

Škoda

Полезный автомобильный журнал



style



Адреналин

Škoda Octavia RS



Маленький комбинатор

Škoda Fabia Combi

Два в одном

Škoda Superb





Київ.
Велике місто...
Когось лякає. Когось дратує.
Хтось не витримує його темпу...

І тільки одиниці
відчують себе з ним
одним цілим.



Škoda Octavia A5

В УНІСОН З ВЕЛИКИМ МІСТОМ

* Це розумно

Інформаційна служба та технічна допомога: 8 800 500 0230
(Дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні)

 **ЄВРОКАР**
www.eurocar.com.ua

Учредитель
ООО «Еврокар»
03062, Киев, пр. Победы, 67-б
Телефон: (044)490-10-71,
факс (044)490-10-77
<http://www.eurocar.com.ua>
info@eurocar.com.ua
«Горячая линия»: 8-800-500-02-30
Адрес редакции:
04112, Киев, ул. Дегтяревская 52
Телефон: (044)206-56-01
e-mail: ivanov@autocentre.ua
Редакционный совет:
Марина Яковлева, Елена Говинская,
Руслан База
Редактор: Сергей Иванов
Отдел рекламы: Галина Бобровская,
Оксана Зеленко
Арт-директор: Влад Чирков
Ответственный редактор:
Людмила Сапига
Литредакторы: Наталья Гриценко,
Наталья Кульчечева, Татьяна Поливода
Корректор: Татьяна Муратова
Макетирование и верстка: Влад Чирков

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии. Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.
© Škoda style, 2008

АВТОСАЛОН

Два в одном

Наша редакция в 2007 году вывела на рынок новую модель Škoda Superb. Это был первый шаг к созданию автомобиля, который будет соответствовать всем требованиям европейского рынка. В этом году мы представили вам новую версию Superb, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями. В этом году мы представили вам новую версию Superb, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Два в одном 4-5
Škoda Superb

Новости 6-8
ТЕСТ-ДРАЙВ

Маленький комбинатор

Škoda Fabia Combi – это идеальный автомобиль для семьи. Он имеет просторный салон, много места для багажа и все необходимое для комфортной поездки. В этом году мы представили вам новую версию Fabia Combi, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Маленький комбинатор 9-11
Škoda Fabia Combi

Заряд адреналина

Škoda Octavia RS – это автомобиль для тех, кто любит скорость. Он имеет мощный двигатель, улучшенные характеристики и все необходимое для комфортной поездки. В этом году мы представили вам новую версию Octavia RS, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Заряд адреналина 12-15
Škoda Octavia RS

Искусство компромисса

Škoda Octavia 4x4 – это автомобиль, который сочетает в себе все лучшее. Он имеет мощный двигатель, улучшенные характеристики и все необходимое для комфортной поездки. В этом году мы представили вам новую версию Octavia 4x4, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Искусство компромисса 16-19
Škoda Octavia 4x4

ПРАКТИКА

Вопрос-ответ 20-21

ЕВРОПЕЙСКАЯ КУЛЬТУРА

Европейский комфорт на наших дорогах 24-26

ОТДЫХ

Открываем сезон!

Ваше путешествие в этом году будет самым интересным. Мы представили вам новую версию Škoda, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Открываем сезон 28-33
Путешествия

ИСТОРИЯ

100 лет в центре Европы

Škoda – это автомобиль, который был в центре Европы на протяжении 100 лет. Мы представили вам новую версию Škoda, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Сто лет в центре Европы 34-35

СПОРТ

Первый выстрел – подиум!

Škoda – это автомобиль, который был в центре Европы на протяжении 100 лет. Мы представили вам новую версию Škoda, которая отличается от предыдущей более мощными двигателями, улучшенными характеристиками и новыми опциями.

Первый выстрел – подиум 36-37
Ралли «Стара фортеця»

ДОСУГ

Вкусно со Škoda 38
Коктейль от Becherovka 38
Коллекционеру на заметку 38
Кроссворд 39

ПРАЙС-ЛИСТ

Цены на новые авто 40-42

Появившаяся в 2002 году флагманская Skoda Superb завоевала большое количество поклонников благодаря вместительному салону и качественному оснащению при умеренной цене. В этих же направлениях чехи планируют развивать успех второго поколения модели.

Новый автомобиль на 30 мм длиннее, 22 мм шире и 17 мм выше своего предшественника. Его колесная база уменьшилась на 42 мм и стала почти такой же, как у VW Passat, на платформе которого и сделана «чешка».

Значительно изменился дизайн экстерьера. Вобрав в себя стиливые элементы показанных ранее новинок Skoda Fabia New и Roomster, Superb стал выглядеть гораздо солидней и презентабельней, он даже немного напоминает (особенно в профиль) BMW 7 Series. Теперь модель может претендовать на полноценное «членство» и престижный статус в высшем среднем классе.

Три плюс три

Главной концерн Volkswagen позаботился о том, чтобы «наполнить» новую Skoda самыми современными силовыми агрегатами. Базовой бензиновой версией станет 1,4-литровый турбодвигатель TSI мощностью 125 л. с., его 1,8-литровая модификация развивает 160 л. с. Верхнюю ступень линейки займет престижная 3,6-литровая V-образная «шестерка», развивающая 260 л. с. В паре с самым мощным мотором работает автоматическая коробка передач DSG и полноприводная трансмиссия с электронно управляемой муфтой Haldex. Остальные версии будут довольствоваться механическими КПП. Скромнее показатели у «трио» турбодизельных двигателей: начального уровня 1,9-литровый агрегат имеет в своем арсенале 105 л. с., а пара 2,0-литровых моторов с прямым впрыском развивает мощность 140 и 170 л. с. соответственно.

Букет инноваций

Самой интересной особенностью большой Skoda Superb станет разработанная и запатентованная чешскими инженерами система Twindoor, позволяющая открывать багажник частично – только металлическую крышку (как у седана) либо же полностью с задним стеклом (как у лифтбека), упрощая тем самым транспортировку габаритных предметов. Объем багажного отделения увеличился до 565 литров (+85 л). Новинка будет комплектоваться адаптивной передней оптикой AFS (Adaptive Frontlight System), «заглядывающей» за повороты и автоматически изменяющей геометрию светового пучка фар, регулируя освещение перед автомобилем в зависимости от различных условий движения. Завершают картину новая система кондиционирования воздуха в салоне и девять подушек безопасности в базовом оснащении.

Официально Skoda Superb второго поколения представили на Женевском автосалоне в марте, а в Украине машину увидят в сентябре. Производиться большой седан будет на заводе в чешском городе Квасины. По неофициальным данным, в следующем году возможно появление модификации с кузовом универсал.

Два



Роман Базай. Фото Skoda

Первое поколение Skoda Superb было построено на увеличенной платформе VW Passat.



В ОДНОМ



На центральной консоли расположен сенсорный монитор новейшей навигационной системы с памятью на жестком диске.

Двигатели

Škoda Superb

	Бензиновый с непосред. впр., турбонаддув		Бензиновый с непосред. впрыском	Турбодизель с непосред. впрыском		
	R4/4	R4/4	V6/4	R4/4	R4/4	R4/4
Расп. и к-во цили./кл. на цили.						
Рабочий объем, см куб.	1390	1798	3597	1896	1968	1968
Макс. мощ. кВт(л. с.)/об/мин	92(125)/5000	118 (160)/5000	191(260)/6200	77 (105)/4000	103 (140)/4000	125 (170)/4200
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	200/1500	250/1500	360/2750	250/1900	320/1750	350/1800



В начале марта 2008 года с конвейера завода в городе Верхлаби (Чехия) сошла двухмиллионная Skoda Octavia. Юбилейным автомобилем стала полноприводная версия Octavia Scout 2.0 TDI серебристого цвета. Напомним, что производство модели Octavia стартовало в 1996-м. Машина завоевала огромную популярность у автолюбителей. В насто-

ящее время первое поколение выпускается под названием Octavia Tour. Второе поколение появилось в 2004 году. Как и предшественница, новинка приобрела большую популярность в своем классе. Производство Octavia Tour имеет достаточно широкую географию. Оно размещено на заводах в Чехии, Индии, России, Казахстане и Боснии. Новая Skoda

Octavia A5 выпускается в Чехии, Индии, Боснии и России, а с 2007 года, по соглашению на право производства, – в Китае. Интересно, что в Индии Skoda Octavia A5 носит название Laura, а в Китае – Ming Rui. В Украине на заводе «Еврокар» налажено одновременное производство Octavia Tour и Octavia A5. Крупноузловая сборка (SKD) Skoda Octavia Tour старто-

вала в марте 2002-го. С мая 2006 года эта модель собирается MKD-способом (мелкоузловое производство). Модель Octavia A5 собирается SKD-способом с 2005-го. Всего с 2002 года в Украине выпущено около 44 тысяч Octavia. Сегодня в дилерской сети «Еврокар» по всей Украине семейство представлено семью моделями.

Европейское качество

Официальный поставщик автомобилей марки Skoda в Украине, ООО «Еврокар», сертифицирован по стандартам ISO 9001:2000. Выдача Сер-

тификата TUV CERT стала подтверждением того, что на предприятии внедрена и эффективно работает система менеджмента качества, которая соответствует всем международным стандартам. Основной целью Международной организации по стандартизации ISO является поддержка стандартов, на-

правленных на развитие торговли качественными продуктами и услугами. Организация объединяет около 100 стран мира. Процедура сертификации компании «Еврокар» включала соответствие требованиям к системам качества, аудит систем менеджмента, а также анализ эффективности деятельности предприятия. Успешное прохождение сертификации по стандартам ISO позволяет компании и в дальнейшем реализовывать стратегию, направленную на исключительное внимание к качеству сервиса и предоставляемых услуг. Согласно результатам независимых исследований показатель уровня лояльности клиентов к компании «Еврокар» и бренду Skoda вырос с 75% до 90%.

Следует напомнить, что официальный производитель Volkswagen Group ЗАО «Еврокар» в конце 2006 года повторно подтвердил действие Сертификата TUV CERT о применении системы менеджмента согласно стандартам ISO 9001:2000 в области импорта и монтажа легковых автомобилей.



тификата TUV CERT стала подтверждением того, что на предприятии внедрена и эффективно работает система менеджмента качества, которая соответствует всем международным стандартам. Основной целью Международной организации по стандартизации ISO является поддержка стандартов, на-

«Зеленое» семейство

С 2009 года в дилерские центры марки Skoda по всей Европе поступают новые экологически чистые модели, выбрасывающие в атмосферу менее 151 г/км CO₂. Пока в семействе «зеленых» автомобилей всего два представителя марки: Fabia 1.4 TDI и Fabia GreenLine. Обе машины отличаются низким уровнем выброса выхлопных газов – 120 г/км CO₂ у 1.4 TDI и 109 г/км CO₂ – у GreenLine. Кроме того, обе мо-

дели достаточно экономичны. Они расходуют всего 3,8 л и 3,4 л дизтоплива в смешанном цикле соответственно.



В конце марта в Киеве прошла XI ежегодная конференция импортеров Skoda стран Восточной и Юго-Восточной Европы. Организатором мероприятия стала компания «Еврокар» – официальный поставщик автомобилей марки Skoda в Украине.

По итогам 2007 года Украина по объемам продаж занимает 9-е место среди 100 стран, представляющих эту марку в мире. И тот факт, что «Еврокар» получил право стать организатором столь масштабного события, является еще одним подтверждением того, насколько значимой становится роль Украины в процессе развития европейского автомобильного рынка.

Во время конференции представители из 14 стран ознакомились с тенденциями и особенностями каждого из локальных рынков. В рамках конференции компания «Еврокар» презентовала коллегам из других стран стратегию развития бренда Skoda в Украине, акцентировав особое внимание на вопросах маркетинговых коммуникаций, сервисных программ и политике повышения лояльности клиентов. Весомым подтверждением успешности стратегии Skoda в Украине стал показатель роста лояльности клиентов, который за 2007 год увеличился с 75% до 90%.

Страны Восточной Европы, к которым относится и Украина, являются мировыми

лидерами по темпам роста продаж автомобилей Skoda. В 2007 году в этом регионе было реализовано более 95 тысяч машин, что на 34% больше, чем в 2006-м. И самое главное, что каждый четвертый автомобиль, который продается в восточноевропейском регионе, реализуется именно в Украине. Всего

же за прошлый год в мире реализовано 630 тысяч машин Skoda, рост по сравнению с 2006-м составил 14,6%.

Темпы развития Skoda позволяют марке строить самые амбициозные планы на ближайшие годы. Уже в 2010-м мировые объемы производства и реализации Skoda достигнут 1 млн. автомоби-

лей в год. В 2008-м на рынке появятся новые модели – Fabia Combi и Superb, а в 2009-м Skoda планирует вывести на рынок внедорожник нового поколения, который разработан на базе концепта Yeti. В 2008 году «Еврокар» намерен реализовать в Украине более 36 тысяч машин и закрепить долю рынка на уровне 5,5%.

Попасть в «десятку»



Старт дан

Компания Skoda Auto начала серийное производство модели Superb нового поколения. Новинка позволит укрепить позиции Skoda на активно развивающемся рынке и повысит престиж марки. Для обновленной Skoda Superb будут доступны три бензиновых и три дизельных двигателя мощностью от 105 до 260 л. с. Покупатели смогут выбрать модели с механической или автоматической КПП, а позже появится полноприводная версия.

Напомним, что впервые автомобиль под названием Superb дебютировал в 1934 году и в различных исполнениях продержался на конвейере до 1949-го. Реинкарнация модели состоялась в 2001 году, а нынешней весной запущено производство нового Superb. Кроме завода в Чехии, этот автомобиль для местных рынков собирался в Украине, Индии, Боснии и Казахстане. В общей сложности к марту этого года с конвейера сошло 134 тысячи седанов Superb.

Fabia New – лучшая в своем классе

По результатам общенационального рейтинга популярности «Автомобиль года в Украине 2008» Skoda Fabia New победила сразу в двух номинациях – «Легковой автомобиль мини и малого класса 2008» и «Лучшее соотношение цена/качество 2008»! Высокую оценку Skoda Fabia New получила у экспертов автомобильного рынка, представителей СМИ и большой аудитории автолюбителей, которые голосовали за него. Машина появилась в Украине летом прошлого года и за короткое время пришлось по душе тем покупателям, которые ценят высокий уровень качества, экономичность дви-

гателей, оборудование высшего класса и разумную организацию внутреннего пространства.

Новое поколение Fabia значительно прибавило в размерах. Длина автомобиля составляет 3992 мм и является одной из самых больших в классе. Увеличился также объем багажного отделения – 300 л, а при сложенных сиденьях – 1163 л!

Победа в двух номинациях конкурса «Автомобиль года в Украине 2008» является значимым достижением марки Skoda в Украине и свидетельствует о новых открывающихся возможностях развития бренда на отечественном рынке.



Полный привод



Автомобили Octavia Combi 4x4 и Octavia Scout с июня нынешнего года будут оснащаться модернизированной системой полного привода с многодисковой муфтой Haldex четвертого поколения. В новой модификации был изменен принцип включения муф-

ты: механический насос, отвечающий за создание необходимого усилия по сжатию многодискового пакета сцеплений был заменен на электрический. Кроме Octavia, версию с полноприводной трансмиссией получит и флагман чешской марки модель Superb.

Другие 2 миллиона

Едва успели в компании Skoda отметить выпуск 2-миллионной Octavia, как спустя месяц после этого события, 24 апреля, чешский автопроизводитель выпустил 2-миллионный экземпляр модели Fabia. Юбилейным автомобилем стал универсал Fabia нового поколения, окрашенный в серый цвет и оснащенный 1,4-литровым двигателем. Напомним, что Skoda Fabia первого поколения

была представлена в 2000 году. За это время марка продала более 1,8 миллиона таких авто. Новое поколение Fabia с кузовом «хэтчбек» дебютировало в марте 2007 года на автошоу в Женеве. А универсал был показан спустя полгода во Франкфурте. В 2008 году было продано в общей сложности 63579 новых Skoda Fabia, из которых более 19 тысяч – с кузовом универсал.



Награды в коллекцию

Две новые международные награды дополнили коллекцию компании Skoda. Так, в польском конкурсе, организованном сайтом Mojeauto.pl модель Fabia удостоена титула Internet Car Of The Year 2007. А в Пекине журнал Auto Life присвоил Skoda Octavia (на китайском рынке – Ming Rui) звание 2008 Family Car Appraisal – «Семейный автомобиль года». Internet Car of the Year 2007 («Автомобиль Интернета 2007») стал четвертым конкурсом в се-

рии ежегодных мероприятий польского сайта Mojeauto.pl по исследованию популярности автомобилей. Новое поколение модели Fabia опередило таких конкурентов, как Honda Civic и Kia cee'd. Стоит отметить, что Fabia очень популярная модель в Польше – в 2007 году было продано 17017 машин. Покупатели по достоинству оценили надежность, комфорт и безопасность автомобиля, а также соотношение цена/качество.

Маленький комбинатор



Уже с первого взгляда замечаешь, что Fabia Combi выглядит гораздо симпатичнее, солиднее и гармоничнее предшественницы. Черные стойки кузова создают впечатление сплошного остекления всего профиля. Особенно эффектно это смотрится на машине с тонированными стеклами. Избавилась новая Combi и от фамильной черты автомобилей концерна VW – куце-го правого зеркала заднего вида, теперь оба зеркала у машины полноценные, что, кстати, положительно сказалось на обзорности.

Главное – корма

В салоне сразу же возникает впечатление, что машина внутри больше, чем снаружи, хотя размер и колесная база Combi (2,46 метра) такие же, как у ее предшественницы. Прирост длины автомобиля без малого на 25 см пришелся на увеличение заднего свеса.

Красивые горы и великолепное Адриатическое побережье со множеством яхт – что может быть лучше для семейного отдыха? Именно в Хорватии мы испытывали компактный универсал Skoda Fabia Combi второго поколения. Место для знакомства выбрано изумительное, а насколько хороша сама машина?

Возможно, поэтому создается эффект большого внутреннего пространства. Этому способствует и отлично продуманная эргономика. Рулевая колонка настраивается как по наклону, так и по вылету. У водительского кресла внушительный диапазон регулировки. Также есть возможность выставлять высоту посадки. Поэтому удобно устроиться за рулем сможет человек даже высокого роста.

Сиденье с неплохой боковой поддержкой крепко держит тело в поворотах – а их много на дорогах побережья Адриатики. По меркам класса, и сзади места вполне достаточно.

А теперь о главном в Fabia с кузовом универсал. Объем багажного отделения в походном состоянии стал на 54 литра больше и равен 480 л. А при сложенных задних креслах по сравнению с предыдущей Combi увеличивается сразу на 235 л и составляет 1460 л. Функциональность

В салоне сразу же возникает впечатление, что машина внутри больше, чем снаружи.

также улучшили. В багажнике есть съемная пластиковая перегородка, предназначенная

для фиксации мелких вещей, чтобы те не катались по грузовому отсеку. В дорожных версиях верхнюю часть багажного отделения можно отгородить натягивающейся сеткой. Кстати, все версии Combi оснащены рейлингами на крыше, благодаря которым модель становится еще более функциональной.

В салоне имеется большое количество мест для мелкой поклажи. Вместительный отсек в откидывающемся подлокотнике между передними сиденьями, два бардачка (один охлаждаемый). Карманы в дверных картах оснащены резинка- ▶ стр. 10



Торпедо и приборная панель — как у Skoda Fabia New и Roomster. Дорогие версии оснащены встроенной системой громкоговорящей связи, только не все марки мобильных телефонов с ней совместимы.

ми, благодаря чему гораздо удобнее перевозить, например, печатную продукцию.

Сильная тяга

Мне досталась машина в самой богатой комплектации Elegance, оснащенная наиболее мощным в гамме модели мотором — турбодизелем 1,9 л. Он работает в паре с 5-ступенчатой механической коробкой передач. С поворотом ключа в замке зажигания салон наполняется негромким характерным звуком работы дизеля. Над шумоизоляцией моторного отсека можно было бы еще поработать. А вот виброи-



золяция стала гораздо лучше, чем у предшественницы. Теперь ни на руле, ни на педалях не чувствуется дробь работы мотора. Двигатель любит средние обороты. Пик крутящего момента 240 Нм он достигает практически сразу после старта (в диапазоне 1800–2200 Нм). Этой тяги, сравнимой с моментом

Fabia с мотором 1,9 TDI не только быстра, но и проявляет чудеса экономии.

бензинового 2,4-литрового мотора, достаточно, чтобы Fabia Combi разогналась очень уверенно. 11 секунд до «сотни» – достойный результат для небольшого семейного универсала. К тому же запас тяги гарантирует такой же уверенный ритм ускорения даже при полной загрузке. Грузоподъемность Fabia Combi 1.9 TDI составляет 515 кг, то есть четыре пассажира по 80 кг и 195 кг поклажи.

По паспортным данным, максимальная скорость достигает 191 км/ч. На высокой скорости автомобиль ведет себя прогнозируемо и уверенно, но большая парусность кузова при порывах ветра все же ощущается. Однако в этой машине привлекают не столько максимальная скорость и динамика, сколько отменная экономичность. В городском режиме дви-



Сиденья галерки можно сложить в пропорции 40:60.

жения расход – 6,4 л/100 км, а на трассе и вовсе 4,1 л/100 км. Даже при агрессивной езде на горных серпантинах и максимальных скоростях на автобанах средний расход топлива Fabia Combi 1.9 – менее 9 л на 100 км.

Дороги Хорватии по сравнению с нашими идеальны. И это не позволило в полной мере проверить подвеску автомобиля. Но при проезде лежащих полицейских она отменно отрабатывает неровности. В нашей версии машина оснащена шинами размером 195/55 R15. Такие покрышки в сочетании с довольно жесткой ходовой делают Fabia легко управляемой.

Есть в этом и заслуга системы стабилизации ESP. При активном прохождении поворотов она то и дело вступает в работу, но делает это настолько деликатно, что неподготовленный водитель может заметить ее вмешательство лишь по засветившемуся символу ESP на приборной панели.

Автомобиль с явным семейным уклоном сохранил и приумножил все ценности предыдущей модели, к тому же он стал красивее. ■

Евгений Сокур
Фото автора и Skoda
Киев – Сплит – Киев



Особенность дизельного 1,9 TDI – широкая полка максимального крутящего момента. Его пик начинается с 1800 об/мин и идет на спад после 2200 об/мин.



При росте пассажира 177 см места на галерке более чем достаточно.



Заряд адреналина

Высокие цены на топливо не остановят настоящих фанатов скорости в их желании обладать стильной машиной со спортивным характером. Например, 200-сильной Skoda Octavia RS.

Второе поколение «заряженной» версии Octavia RS было представлено два года назад на автошоу во Франкфурте. Внешне «горячий» хэтчбек отличается от обычного иными бамперами, наличием небольшого спойлера на кромке багажника и логотипом RS. На фоне собратьев машина выглядит более стильно благодаря низкопрофильной резине, эффективным легкосплавным дискам, кроме того, убрали черные декоративные накладки, визуально разрушавшие цельный образ модели. Напомним, что первое поколение «горячей» Octavia было презентовано осенью 2000 года в Париже. Тогда самая спортивная Skoda оснащалась 1,8-литровым 180-сильным бензиновым мотором. Octavia RS второго поколения первоначально комплектовалась только бензиновым 200-сильным мотором TFSI, а позже к нему добавили 2,0-литровый 170-сильный турбодизель.

По одежке встречают

Открыв дверь, попадаешь в не менее стильный салон, декорированный алюминиевыми вставками. Вместо обычных кресел – спортивные «ковши» с развитой боковой поддержкой и четырьмя регулировками. Двухцветная обивка и аппликации с символикой RS подчеркивают статус машины. Посадка удобная – сидишь как влитой. Руль версии RS имеет три спицы вместо четырех и отделан перфорированной кожей. Его диаметр (375 мм) чуть великоват, как и у остальных Octavia, но толщина и материал обивки вызывают исключительно приятные ощущения.

Переключение передач – четкое, с небольшим ходом рычага и минимальным усилием. Чувствуется фольксвагеновская школа!

Пассажирам в Octavia RS не менее комфортно, чем водителю, хотя на заднем диване с профилированными боковыми подушками втроем ехать не стоит. Это все-таки «хот-хэтч», а не семейный компактен. Тем не менее, по объему багажника Octavia RS превосходит всех своих «одноклассников» – он равен 560 л, а если сложить спинку заднего сиденья, то его размер увеличивается до 1420 л (цифра гигантская для машины такого класса). Для сравнения – у ближайшего конкурента и родственника VW Golf GTI эти показатели составляют 350 и 1305 л соответственно.

Как по рельсам

Ключ на старт... Поехали! Первая, вторая, третья – быстро, по-спортивному, не дожидаясь, когда сработает ограничитель. Машина устремляется вперед, словно ▶ стр. 14



Двухлитровый турбодизель TDI выдает на-гора 170 лошадиных сил.



налина





гоночный болид. Четвертая! Разгон продолжается. Стрелка спидометра стремительно проходит одну отметку за другой. Пятая, шестая! Автомобиль идет как по рельсам...

Реакции на поворот руля не острые, но очень точные. Реактивное усилие на руле есть всегда, причем именно такое, чтобы во

По объему багажника Octavia RS превосходит всех своих «одноклассников».



всех режимах чувствовать и понимать машину. Она отменно держит дорогу на высоких скоростях, четко прописывает дуги крутых виражей. Кстати, система ESP срабатывает достаточно деликатно — никаких толчков и треска гидравлики ABS. При этом тишину в салоне нарушает лишь характерный рокот дизельного мотора. Специаль-



Высокие профилированные кресла с хорошей боковой поддержкой надежно фиксируют тело в виражах.



На заднем диване с профилированными боковыми подушками втроем ехать не стоит. Это все-таки «хот-хэтч», а не семейный компактен.



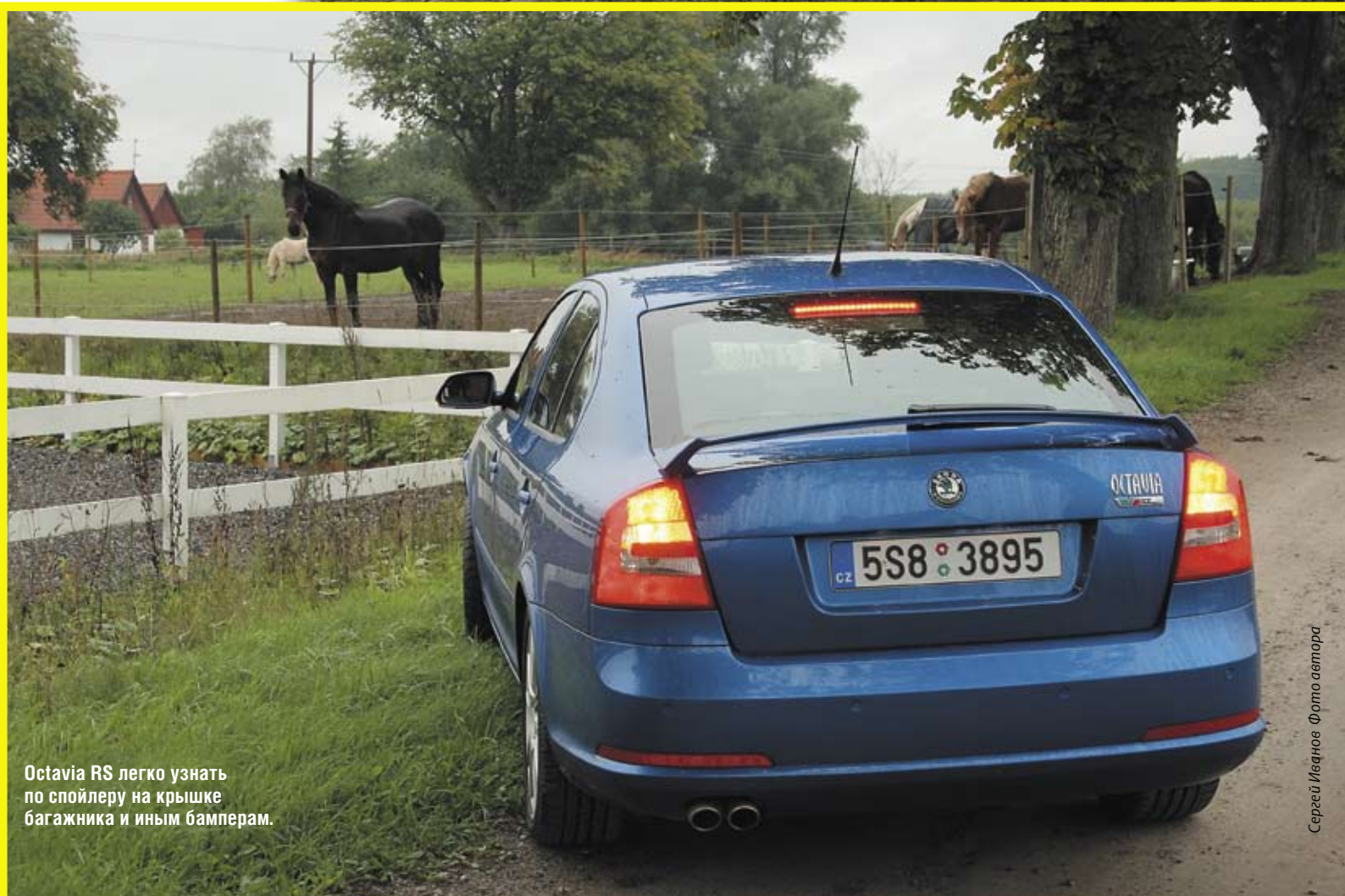
Пороги RS украшены декоративными накладками.

но доводить выхлопную систему не было необходимости. Она и так звучит вполне достойно.

Взяли лучшее

Турбированный 200-сильный мотор и шестиступенчатую механическую КП шкодовцы позаимствовали у коллег по цеху из Вольфсбурга. Мотор тянет уже с самых низов. Неудивительно, ведь максимум крутящего момента (280 Нм) доступен в очень широком диапазоне от 1800 до 5000 об/мин. Агрегатированная с ним в паре шестиступенчатая механическая коробка передач передает всю мощь к передним колесам. Согласно данным производителя, максимальная скорость бензиновой 200-сильной версии RS достигает 240 км/ч, а разгон до «сотни» занимает 7,3 с. Может, кого-то эти показатели не слишком впечатляют, но ведь речь идет не о Porsche или Ferrari, а о машине гольф-класса.

К тому же по сравнению с «заряженными» моделями других марок, Skoda Octavia RS приятно отличается ценой примерно в \$34240. ■



Octavia RS легко узнать по спойлеру на крышке багажника и иным бамперам.

Искусство ко



мпромисса

Наличие в семействе Octavia модификации Combi 4x4 позволяет объединить в одном автомобиле отличную вместимость, высокую проходимость и разумную цену.

Внешность Octavia Combi 4x4 не отличается от обычного универсала. И ведет себя модель на нормальной дороге, как любая переднеприводная Skoda. Ничего удивительного в этом на самом деле нет, ведь межосевая муфта Haldex при хорошем сцеплении колес с дорогой передает на заднюю ось лишь 2% тяги. Но вот впереди появляется заснеженная полоса препятствий. Тут уж при пробуксовках дифференциал «зажимается», отдавая задним колесам до половины крутящего момента. Такое распределение момента помогает вскарабкаться даже на склон с укатанным снегом.

Два сердца

Для Combi 4x4 предлагается два силовых агрегата – 2,0-литровый бензиновый FSI мощностью 150 л.с. с непосредственным впрыском топлива и 1,9-литровый турбодизель мощностью 104 л.с.

Первый обеспечивает высокую точность дозирования топлива. Этот двигатель, разработанный фольксвагеновцами, хорошо знаком нам по другим моделям концерна. Причем если многие современные моторы, зажатые по нормам выхлопа, на

старте откровенно вялые, то 2,0-литровый FSI обладает хорошим крутящим моментом в широком диапазоне. Уже при 1000 об/мин он выдает 150 Нм, что больше максимального значения момента у базового двигателя объемом 1,6 л. Достаточно только «подвести» педаль сцепления, и машина очень напористо начинает разгон. Это даже требует привыкания – под мотор необходимо подстроиться. Нарастание мощности происходит ровно вплоть до максимума на 6000 об/мин.

Благодаря этому агрегату я то и дело забывал, что сижу за рулем семейного автомобиля, а не горячего хэтчбека. Тем более что органы управления, работающие с четкими усилиями, только подзадоривают. Короткое нажатие на подрулевой переключатель – и поворотник трижды мигает, сообщая о предстоящем маневре. Рычаг КП с безупречной точностью работы позволяет быстро перещелкивать ступень за ступенью. И вот уже через 9,4 секунды машина набирает скорость 100 км/ч.

Не менее остро реагируют тормоза. Пока не приспособился к молниеносной реакции педали, то и дело перетормаживал. Но уже через полдня к этому привыкаешь. Полностью независимая подвеска – энергоемкая и упруго сдает

►► 18





К услугам водителя и пассажира многочисленные полочки, отсеки и бардачки.



Хозяин Octavia Combi 4x4 получает больше свободы на бездорожье, нежели обладатель обычного моноприводного универсала.



Откинув подлокотник, можно перевозить длинномеры.



Фактическое преимущество Combi в том, что в салоне при погрузке под потолок можно перевозить гораздо более габаритные предметы.



Узнать о наличии полноприводной трансмиссии можно лишь по декоративной эмблеме на задней двери.



Для задних пассажиров — индивидуальные обдув и вентиляция.

неровности. При активной езде она позволяет наслаждаться точностью реакций Octavia.

Турбодизель 1,9 TDI работает довольно тихо, без раздражающих вибраций. Двигатель подкупает уверенной тягой в широком диапазоне оборотов. Уже с полутора тысяч оборотов он уверенно разгоняет машину, и поражающая тяга сохраняется до высоких для дизельного мотора 3000 об/мин. В этих пределах агрегат выдает 90% максимального значения крутящего момента. Говоря проще — когда стрелка тахометра не выходит за эти границы, езда получается наиболее динамичной, а отклики автомобиля на нажатие педали акселератора — просто мгновенными. Кроме того, высокий показатель крутящего момента в таком диапазоне оборотов позволяет совершать обгоны и маневры на трассе практически так же, как на бензиновой версии.

Комфорт и простор

Несмотря на то, что колесная база Octavia не самая большая в классе, сидящим сзади места предостаточно. Этого добились за счет глубокой посадки. Если пассажиров двое, каждый может пользоваться индивидуальным дополнительным дефлектором обдува.

Традиционно универсалы называют «автомобилями с кузовом увеличенной грузоподъемности». Багажник Combi в походном состоянии на 20 л больше, чем у хэтчбека, а при сложенных задних креслах разница увеличивается — 200 л. Но и эти цифры не полностью отражают положение вещей. Ведь объем замеряется лишь по линии окон, а фактическое преимущество Combi в том, что в салоне при погрузке под потолок можно перевозить гораздо более габаритные предметы.

Универсальная свобода

Хозяин Octavia Combi 4x4 получает больше свободы на бездорожье, нежели обладатель обычного моноприводного универсала. Эта версия может стать достойным выбором для тех, кто сейчас задумывается о покупке авто с приводом на все колеса.

Машина оснащена системами безопасности — как активной (противобуксовочная система ASR, ABS+EBD), так и пассивной (пара подушек для водителя и пассажира, жесткий кузов с энергопоглощающими зонами). На бездорожье ASR лучше отключить, чтобы система не «душила» мотор при пробуксовках.

Нужно отметить, что в зависимости от комплектации Octavia Combi 4x4 обойдется украинскому покупателю в \$32–34 тысячи. ■

Андрей Волощенко
Фото Сергея Иванова и Skoda



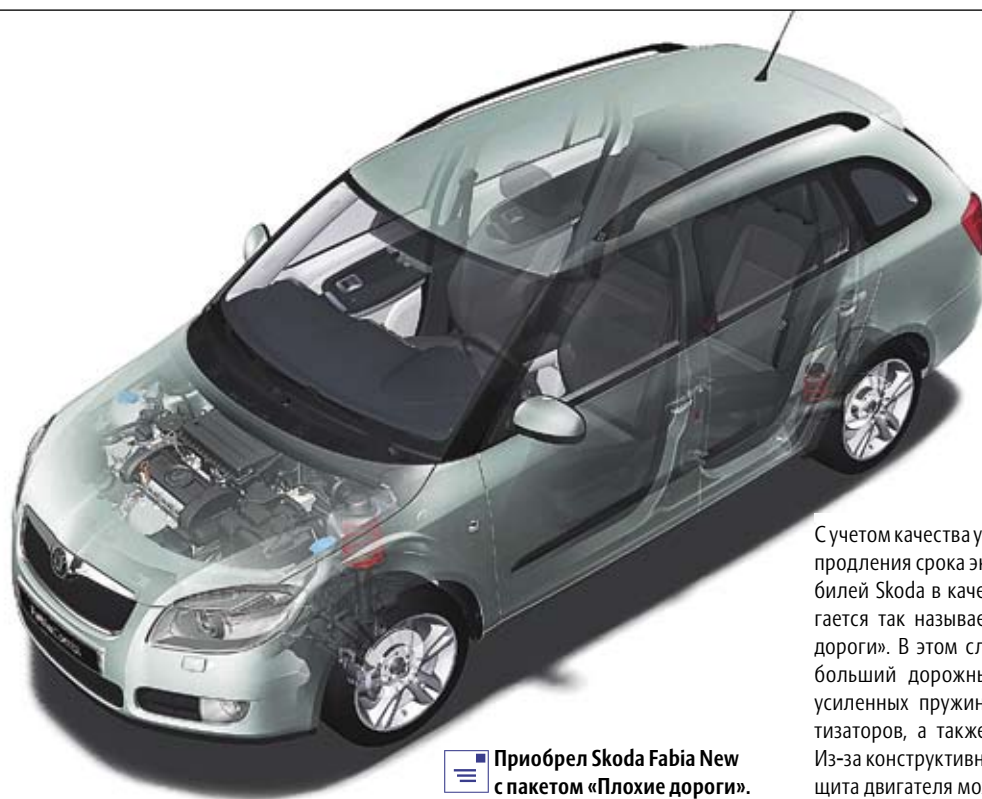
Правда ли, что для эксплуатации Octavia Scout 4x4 с двигателем 2.0 FSI рекомендуется использовать топливо АИ-98?

Действительно, компания Skoda рекомендует применять АИ-98 для мотора 2.0 FSI, который устанавливается на модель Octavia Scout 4x4. Это указано в сервисной книжке. Причина исполь-

зования данного вида топлива заключается в том, что двигатель с заводским обозначением **BVX** экологически более чистый, чем его модификация **BVZ**, которой оснащается на переднеприводная Octavia 2.0 FSI. Он оборудован четырьмя лямбда-зондами, катализатором окислов азота NO_x и системой рециркуляции отработавших газов.

Сравнительная таблица технических характеристик 2,0-литрового мотора FSI

Буквенные обозначения двигателя	BVX	BVZ
Показатели выброса ОГ по норме	EU-4	EU-2
Рабочий объем цилиндров см^3	1984	1984
Мощность кВт на об/мин	110/6000	110/5800
Крутящий момент Нм на об/мин	200/3500	200/3500
Диаметр цилиндра, мм	82,5	82,5
Ход поршня, мм	92,8	92,8
Степень сжатия	11,5:1	10,5:1
Кол-во клапанов на цилиндр	4	4
Октановое число топлива	98	95
Система впрыскивания топлива, система зажигания	Motronic MED 9.5	Motronic MED 9.5
Вид смесеобразования	гомогенное и послойное	гомогенное
Регулирование детонационного стука	2 датчика	2 датчика
Лямбда-регулирование	4 зонда	2 зонда
Каталитический нейтрализатор ОГ	да	да
Катализатор NO_x	да	нет
Рециркуляция ОГ	да	нет
Переключение впускного газопровода	да	да
Регулирование распределительного вала	да	да
Турбонагнетатель	нет	нет



Приобрел Skoda Fabia New с пакетом «Плохие дороги».

Что обозначает этот пакет и что в него входит?

С учетом качества украинских дорог для продления срока эксплуатации автомобилей Skoda в качестве опции предлагается так называемый пакет «Плохие дороги». В этом случае машина имеет больший дорожный просвет за счет усиленных пружин подвески и амортизаторов, а также защиту двигателя. Из-за конструктивных особенностей защита двигателя может отсутствовать на моделях, оснащенных автоматической коробкой передач.



Жду Skoda Octavia уже месяц. Менеджеры салона обещают, что автомобиль вот-вот придет. Не слишком ли долго тянется эта процедура?

Вы должны ориентироваться на срок поставки, указанный в договоре, заключенном с дилерским предприятием. Если машина была заказана в производство, то срок поставки составляет 65 банковских дней.



Я хочу приобрести автомобиль нового поколения Skoda Superb. Когда можно увидеть прайс-лист, комплектации и сделать заказ? Презентация новой Skoda Superb планируется на сентябрь. Поэтому цены и комплектации на данную модель появятся не раньше середины июля.



Есть ли у компании Skoda сервисная служба и какие виды услуг она оказывает?

Для владельцев автомобилей Skoda в Украине существует служба SOS Service. Она обеспечивает круглосуточную информационную и техническую поддержку на дорогах Украины. По кругло-

суточной информационной поддержке звонки на номер **8 800 500 02 30** со стационарного телефона – бесплатные, с мобильного – по стандартной тарификации. Автомобиль, который находится на гарантии, обслуживается бесплатно при подтверждении сервисной станцией гарантийного случая. Если же неполадка

случилась в результате каких-либо механических повреждений или аварии, то услуги сервис-мобиля и эвакуатора оплачивается владельцем авто. Стоимость услуг можно уточнить, позвонив на SOS Service. SOS Service начинает оказывать помощь с момента приобретения любой машины марки Skoda.

Прекращено ли производство Skoda Octavia Tour? Возможно ли приобрести Skoda Octavia Tour у официальных дилеров? И до какого времени?

С учетом высокого спроса выпуск модели Octavia Tour не прекращался и как минимум будет продолжен до мая будущего года. У официальных дилеров автомобили в наличии есть. Стоимость Octavia Tour начинается с \$18650.



В марте приобрел два автомобиля Skoda Octavia A5 2.0 TDI.

На один из них заказал и, соответственно, оплатил дополнительную опцию – промежуточный пол в багажнике. Автомобиль прибыл, но данная опция в нем отсутствовала. Что я могу предпринять в данной ситуации?

При заключении договора на поставку машин вам должны были выдать спецификации, где указана комплектация каждого автомобиля с перечнем заказанных дополнительных опций. Если там данная опция есть, вы можете потребовать ее установку или возврат денег. Если же у вас каких-либо документальных подтверждений вашего заказа нет, необходимо с письменной претензией и своими требованиями обратиться к директору автосалона, где покупался данный автомобиль, и предоставить все документы на машину (договор, счет и т. д.)

Škoda Superb New



* Це розумно

Інформаційна служба та технічна допомога: 8 800 500 0230
(Дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні)

SIMPLY CLEVER *



ЄВРОКАР

www.eurocar.com.ua



Европейски на наших

Все мы любим и ценим комфорт. Дома, на работе, в дороге. Автомобиль тоже стремимся подобрать удобный, европейского качества – с кондиционерами, подогревом передних сидений и всевозможными атрибутами комфортного передвижения.

Удобство на дороге – это еще и безопасность. Ведь истинное комфортное вождение определяет нечто большее, чем стильная внутренняя отделка салона или подушки безопасности. Езда европейского уровня – это прежде всего европейская культура вождения. Вождения цивилизованного, а значит и безопасного для всех – автомобилистов, пешеходов, велосипедистов.

Каковы же реалии вождения на украинских дорогах? Печальная статистика ГАИ сообщает, что только за прошлый год в Киеве было зарегистрировано 4056 дорожно-транспортных происшествий, что на 765 или на 23,2% больше, чем в 2006 году. Смертность на дорогах Украины составляет в среднем 10 тыс. человек в год. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения – 18 человек. Это больше, чем в любой стране Европейского Союза.

Иностранцы, живущие в Украине, в своих наблюдениях подтверждают проблему отсутствия элементарной культуры вождения на наших дорогах.

*Крис, британец, живет в Украине три года:
«Я боюсь ездить в Украине даже на такси.
Водители часто позволяют себе курить
при пассажирах, ехать до 100 и более км/час
по городу, не пропускать пешеходов и подрезать
машины. Нет абсолютно никакой этики
вождения, каждый стремится объехать другого,
все жмут на газ. Даже таксисты, которым
я плачу за то, чтобы меня довезли на встречу
живым».*



1 місце III категорії (14-16 років)
Ярослава Гірешишина, 14 років, 8-А клас, «Ще, що зберуть, стане тобою знову?», ліній №38 ім. Могчанова, м. Київ



1 місце II категорії (10-13 років)
Володимир Котуч, 12 років, 7-В клас,
«Хто наступний?», ліній №13, м. Івано-Франківськ

кий комфорт – дорогах

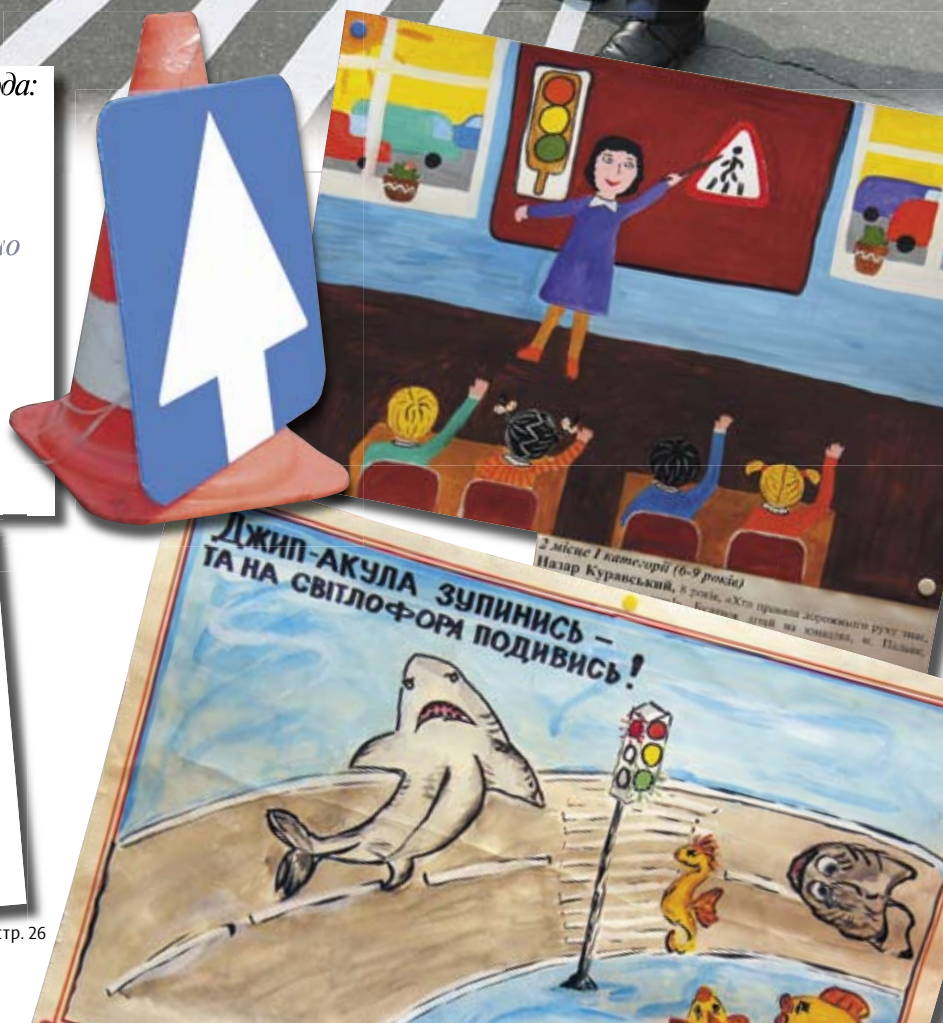


Роберт, австралиец, живет в Украине полтора года:

«Украина мне нравится. Но привыкнуть к хаотичному, бескультурному вождению на дорогах я до сих пор не могу. Очень часто вспоминаю Австралию и спокойное вождение в моей стране, где я чувствовал себя комфортно и уверенно за рулем. Я прожил в Австралии тридцать лет и ни разу не попал в аварию, даже не вспомню ни одного близкого человека, который бы погиб в ДТП. Здесь же за полтора года я успел 4 раза побывать в аварии и часто слышу истории многих моих друзей о том, как близкие им люди погибли в ДТП».

Райан, американец, живет в Украине больше года:

«Страшно переходить дорогу в Киеве. Кажется, что какой-то сумасшедший водитель меня собьет. Боюсь, что так и не удастся уехать из Украины без сломанной ноги или руки. Я не скажу, что в Штатах все водители культурные и вежливые, но у нас очень высокие штрафы и жесткая система, заставляющая уважать права других на дороге. И в школе учат этике вождения».





Их замечания о том, как небезопасно ездить на наших дорогах, — очевидны. Мы, украинцы, тоже это видим и знаем. Однако многие из нас если не смирились с отсутствием культуры безопасного вождения, то явно устали бороться с этим.

Но сам факт бескультурия на дорогах не столь опасен, как его плачевные результаты — статистика ДТП. Еще печальней осознавать, что у многих водителей уже укоренилась привычка так ездить. Привычка, с которой в одиночку тяжело бороться. Потому что не играть по правилам большинства сложно, а на наших дорогах, зачастую, — практически невозможно.

Именно поэтому «Еврокар» как социально ответственная компания призывает всех участников дорожного движения содействовать европейскому вождению в Украине. Мы считаем, что каж-

дый должен чувствовать себя комфортно на дороге, при этом уважая других.

Уже второй год подряд компания «Еврокар» реализовывает социальную программу «Европейская АвтоКультура» в Украине. Было сформулировано 10 Правил Европейской АвтоКультуры, среди которых — «Помоги другому — однажды и тебе понадобится помощь!», «Риск на дороге — неоправдан!», «Паркуя автомобиль — думай о других!». И, конечно же, первое правило гласит — «Соблюдай правила дорожного движения!».

Скоро на страницах журнала Skoda Style вы прочтете о ближайших проектах программы «Европейская АвтоКультура», активным участником которых вы можете стать.

Узнать больше о Европейской АвтоКультуре можно на сайте www.autoculture.com.ua.

Фото «Автоцентра»



SIMPLY CLEVER *



ХАРАКТЕР НЕ СХОВАЄШ



Octavia Scout

Škoda Octavia Scout
Не шукає легких шляхів

* Це розумно

Інформаційна служба та технічна допомога: 8 800 500 0230
(Дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні)

 **ЄВРОКАР**
www.eurocar.com.ua



Открываем сезон!



Майские праздники в этом году как нельзя лучше способствовали длительным путешествиям по Украине. Вот и мы решили открыть автотуристический сезон, тем более спутники у нас отличные — парочка Skoda Fabia New.

Маршрут вояжа мы проложили через Львов, Мукачево и Каменец-Подольский. За 5 дней нам предстояло преодолеть ни много ни мало — 2 тыс. км. График получился очень плотным, и мы решили посещать только самые интересные и важные места. Утром 30 апреля из столицы выехали две

практически новые Skoda Fabia. В салоне каждого автомобиля сидели по 4 человека, а немаленькие 300-литровые багажники были забиты доверху. О машинках расскажем подробнее. Первая — серебристая Fabia Elegance — куплена всего месяц назад. Оснащена она топовым для модели мотором — бензиновым 1,6-литровым «16-клапанником»

мощностью 105 л. с. Вторая — в комплектации Sport — всего на месяц старше. Под ее капотом находится пока редкий гость на нашем рынке — 1,4-литровый турбодизельный двигатель. При наличии всего трех цилиндров и шести клапанов он выдает 80 л. с. Но главное в нем, конечно, — крутящий момент 195 Нм, что сопоставимо с бензиновыми

моторами объемом 2,0 л, и топливная экономичность. Последний показатель, по заверениям производителя, должен равняться 4,1 л в загородном цикле и 6,0 л — в городском. Коробки передач у обеих автомобилей механические. Машинки уже успели обкатать. Первая «пробежала» 3,8 тыс. км, вторая — на тысячу больше. » стр. 30



В ресторане замка в ожидании заказа посетители смогут примерить средневековые доспехи и поддержать в руках древнее оружие.

В экспозиции представлено несколько десятков орудий пыток и казни с подробным описанием их применения.



Со времен Киевской Руси

Первую остановку мы сделали за 75 км до Львова – в уцелевшей еще со времен Киевской Руси крепости XIV-XVII веков в Олесько. Стоимость посещения замка – 5 грн. В подzemелье крепости действует отдельная выставка орудий пыток и казни, которые применяла инквизиция. Зрелище это жуткое. Если захочется увидеть экспонаты, можно купить билет за 10 грн. После посещения крепости обязательно пообедайте в местном ресторане, расположенном в подвале замка. Средневековая атмосфера, такой же интерьер и вкусная еда оставят только приятные впечатления.

Эх, дороги...

Дороги до Львова в основном неплохие, с двумя полосами в каждую сторону. Но за Житомиром встречаются ямы, гравий и глубокие колеи. Особенно необходимо быть осторожными на подъезде к

Ровно. Именно здесь дорога оказалась щедро усыпанной щебнем. Это дорожники заделывали ямки, правда, варварским способом: засыпали их щебнем и заливали сверху битумом. В итоге после секундного обстрела впереди идущей машины вишневая Fabia лишилась противотуманной фары. Серебристой досталось больше: два скола на лобовом стекле и еще пара – на капоте. А битум с «мордочек» автомобилей придется снимать не один час и потратить на это не один десяток гривен. Наши дорожников нелиiterатурными словами мы вспоминали долго. Проехав окружную дорогу Ровно, попадаем на строящуюся трассу Киев – Чоп, большая часть которой уже готова. Этот отрезок идеален. Пожалуй, ровнее асфальта в Украине нет. Здесь есть разметка и отбойники. Кстати, прокладывают трассу не наши труженики «катка и лопаты», а турецкие специалисты, используя свою технику. Работают они безупречно, почему же наши не могут?



Фотосъемка в замке платная, билет на ее разрешение стоит 20 грн.

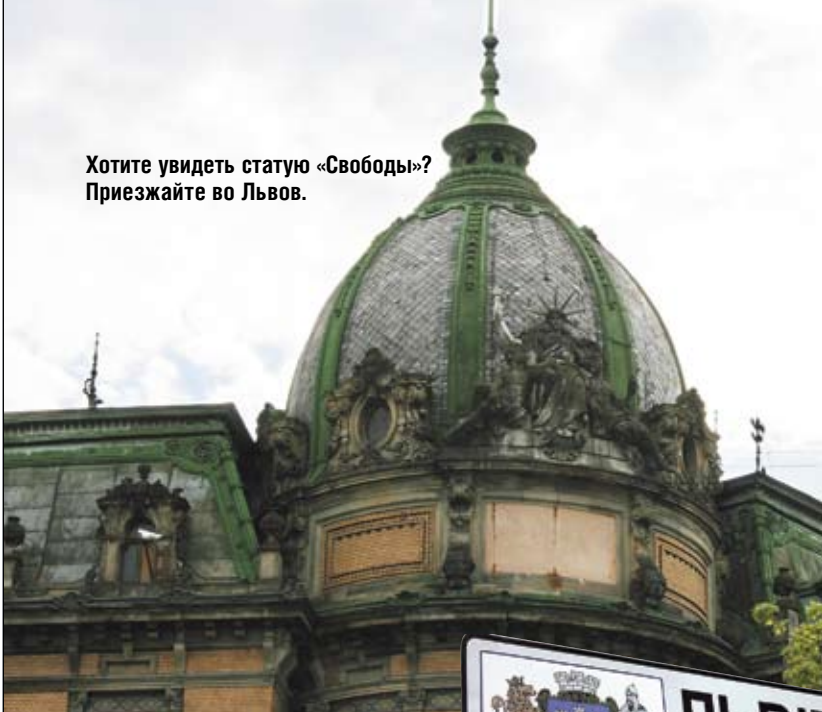
Слава Україні!

Во Львове первым делом мы въехали на АЗС. Конечно, топлива в баках наших «Фабий» было еще много, но не терпелось сравнить «аппетиты» машин. Оказалось, что турбодизельная Fabia «съела» 25,84 л солярки (на 155 грн.), а ее средний расход топлива, по данным бортовых компьютеров, составил 6,5 л на «сотню». Бензиновой, естественно, потребо-

валось больше горючего – 32,72 л бензина (на 196 грн.). Расход – 8,6 л на 100 км. Стоит отметить, что в пути мы не экономили, скорость движения колебалась между 120–140 км/ч, но иногда шалили...

Отправляясь во Львов, постарайтесь задержаться там минимум на 3–4 дня. Посетить самые интересные места за день и даже за два просто невозможно. За полтора дня мы успели погулять по городу

Хотите увидеть статую «Свободы»?
Приезжайте во Львов.



и Стрыйскому парку, преодолеть 408 ступенек Городской ратуши, спуститься в подвалы музея Аптеки, побывать в Армянском кафедральном соборе (XIV в.), где снимали сцену дуэли из любимого фильма «Три мушкетера». Удалось прикупить сувениры на местном «Андреевском» — рынке «Вернисаж», вкусно поесть и выпить медовухи в колоритном ресторане «Криївка», не обозначенном ни вывеской, ни указателем. Попасть в него можно, постучав в деревянную дверь, расположенную в глубине арки на площади Рынок, 14. Но это еще полдела. Чтобы переступить порог заведения, нужно правильно ответить на приветствие «Слава Україні!» открывшему вам «воину УПА». Ответ, кстати, знает каждый украинец, а вы?

После Львова мы поехали в Мукачево по той же достраиваемой трассе Киев — Чоп. На 80% дорога уже готова, качество ее

европейское. Большая часть пути проходила по горным дорогам, что отразилось на расходе топлива. Так, дизельная Fabia показала средний расход 5,4 л, а бензиновая — 7,6 л, снова подтвердив разницу «аппетитов», составляющую около 2 литров на каждую «сотню» пробега. В денежном эквиваленте — 160 грн. за израсходованные 26,67 литра солярки и 213 грн. за 35,44 литра 95-го.

Из глубины веков

В одном из старейших городов Украины — Мукачево, ведущем свою историю с IX в., мы провели меньше суток. Основное внимание уделили великолепному замку «Паланок». Точная



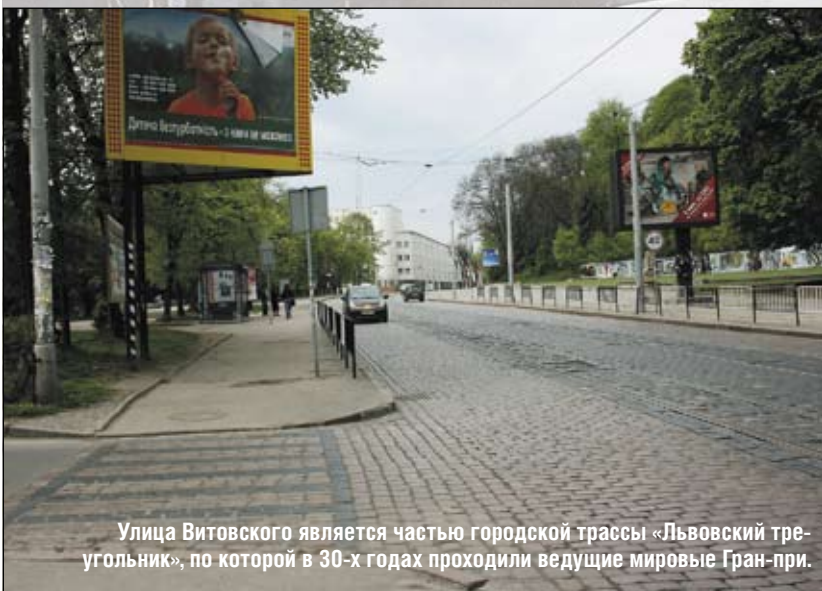
Панорама древнего города с Городской ратуши открывается великолепная.

дата его сооружения неизвестна, но первые каменные постройки на данном месте возникли еще в XIV веке. Годами и даже столетиями замок достраивался. Окончательные очертания он приобрел уже в XVII в. С террас крепости открывается великолепная панорама на город. Здесь действуют разнообразные экспозиции, есть лавки с сувенирами. Поток туристов в «Паланок» огромен. К замку можно подъехать на машине, но вы рискуете не найти себе парковочного места на небольшой площадке, да и развернуться там будет проблематично. Из-за дефицита времени мы

» стр. 32



В ресторане «Криївка» все пропитано духом национализма.

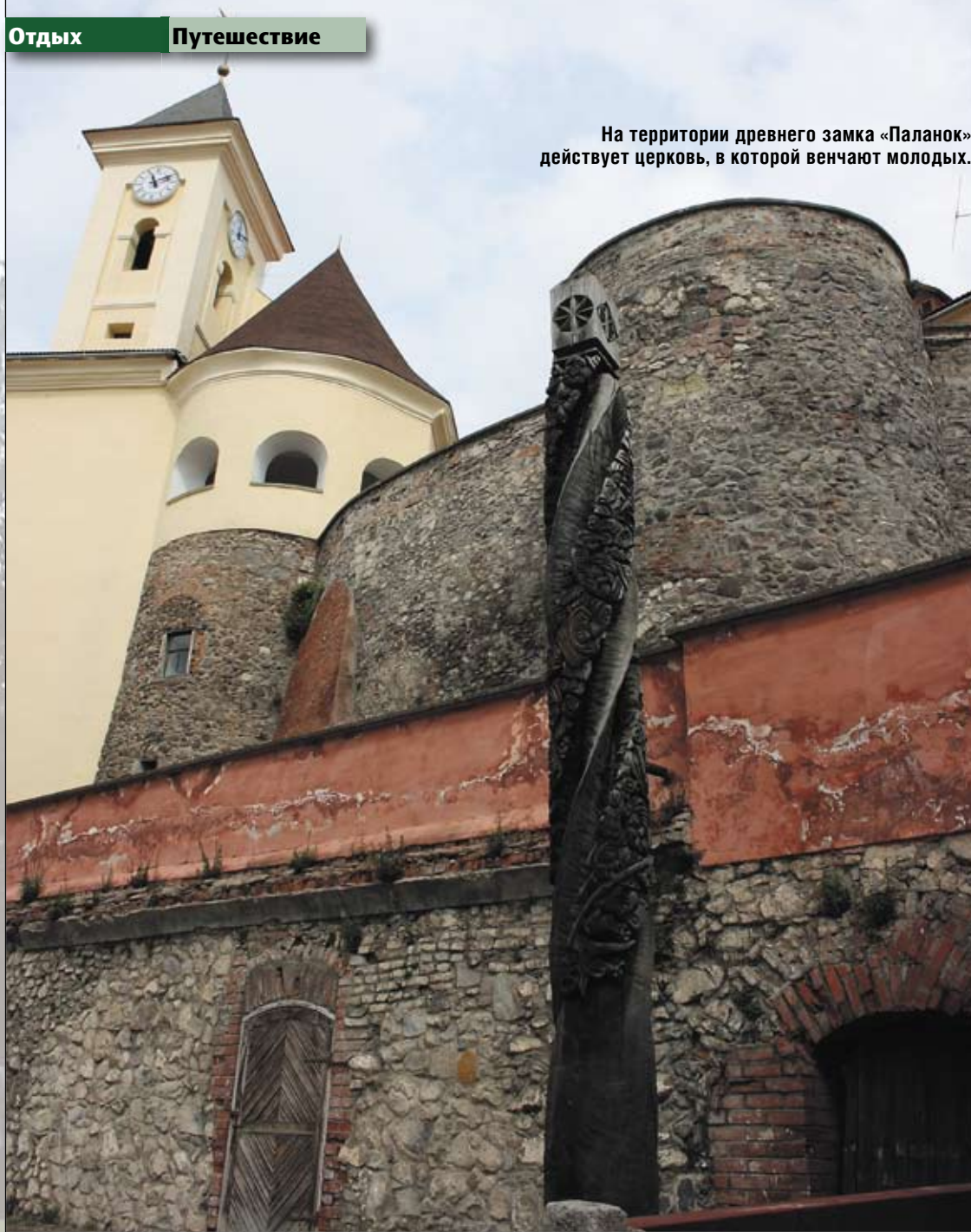


Улица Витовского является частью городской трассы «Львовский треугольник», по которой в 30-х годах проходили ведущие мировые Гран-при.



Именно в этом дворике Армянского собора снимали сцену дуэли фильма «Три мушкетера».

На территории древнего замка «Паланок» действует церковь, в которой венчают молодых.



Благодаря отличной маневренности «Фабий» нам удалось подняться к самому подножию Мукачевского замка.



не смогли побывать в Мукачевском монастыре (XIV–XVIII вв.), расположенном на ул. Северная, 2, и во дворце «Белый дом» (XV–XVIII вв.) на ул. Мира, 28. В этот раз не удалось посетить и санаторий «Карпаты», на территории которого находится Охотничий дворец – замок XVIII века графов Шенборнов и замечательный ландшафтный парк. Санаторий находится в районе села Чинадиево, на трассе Киев – Чоп, в 7 км от Мукачево.

Вдоль границы

Утром 3 мая нам предстояло преодолеть самый трудный отрезок пути – в Каменец-Подольский. Большая часть дороги проходила по узким горным серпантинам. Ее мы преодолевали очень агрессивно, не экономя топливо и выкручивая моторы наших «Фабий». Несмотря на активный драйв, мы ехали 10 часов. Правда, из них следует вычесть 1,5 часа на обед и несколько остановок для фотосессий. Что касается качества дорог, этот участок самый проблемный. Здесь встречаются довольно большие ямы и выбоины, местами отсутствуют указатели, поэтому без карты автомобильных дорог или системы навигации найти нужный поворот будет непросто. Зато красота какая – дух захватывает! Великолепные горы (на некоторых еще лежит снег) и реки Закарпатья завораживают. Портит великолепие только замусоренная река Тиса, протекающая вдоль границы Украины с Румынией. На некоторых участках ее берегов просто нет чистого места. Проблема возникла с наступлением темноты при подъезде к Каменцу. Здесь напрочь отсутствовала дорожная разметка. Особенно ее не хватало на подъемах с тремя виртуальными полосами. О том,



Украинская долина нарциссов
самая большая в Европе.
Ее площадь – 256,5 гектара.

что согласно Правилам дорожного движения ТС, идущие на подъем, имеют преимущество, знают далеко не все. Не знал об этом и водитель зеленого маршрутного Mercedes, выскочившего нам в «лоб» из-за перевала. Благо, Skoda Fabia отлично управляется и держит траекторию при резких перестроениях.

На подъезде к городу мы посетили АЗС, чтобы пополнить бак бензиновой Fabia. Залили 37 литров и потратили на это 222 грн. Расход топлива составил 8 л на «сотню» (по данным БК). Расход турбодизельного автомобиля на этом же участке пути составил 6 литров на 100 км, а запас топлива был еще на 300 км. Пополнили мы его уже в Хмельницкой области, добавив в бак всего 15 литров солярки, чего с лихвой хватило до Киева.

Кто куда, а мы на ралли

Каменец-Подольский встретил нас дождем и отвратительными дорогами. Самый привлекательный здесь, конечно, старый город с его изюминкой – Старой крепостью, сооруженной в XI-XII вв. Ее достроили в XVII в., обнеся вокруг бастионами («Новая крепость»). Каменец-Подольский также славится своими соборами, церквями, монастырями и костелами. Некоторые из них возведены еще в XV веке. Не скрою, главная цель заезда в Каменец-По-

Каменецкая крепость – одна из самых красивых в Украине.



дольский – раллийный чемпионат Украины. Надо же поддержать две боевые Skoda, стартовавшие в нем. Одна из них – Fabia первого поколения, управляемая многократным чемпионом Украины по кроссовым гонкам Павлом Гонтовым, вторая – Felicia Алексея Яцюка. Но об этом вы сможете прочитать, пролистав несколько страниц нашего журнала.

Пора домой

Все хорошее когда-нибудь заканчивается. Подходит к концу и наше путешествие. Последний отрезок пути через Хмельницкий, Любар и Житомир мы преодолели довольно быстро. Зато на подъезде к столице несколько часов провели в гигантских пробках на Житомирской трассе. Так происходит воскресное «завоевание» Киева...

Общее количество потраченного топлива и денег

	Fabia 1,4 TDI	Fabia 1,6 16V
Топливо, л	122	160
Общая стоимость, грн.	732	960

Где жить, что есть?

Как оказалось, во время многодневных майских праздников огромное количество наших соотечественников решили попутешествовать. В связи с этим искать жилье в городах нашего пребывания мы начали за три недели до поездки, но было поздно... «Переключив» весь Интернет и просидев на телефоне по несколько часов в день, выяснили, что во Львове, Каменце-Подольском и подъездах к этим городам все гостиницы уже забронированы. Остались лишь президентские номера стоимостью от 1250 грн. в сутки, от которых мы вежливо отказались. С гостиницей нам повезло лишь в Мукачево. Места там нашлись в отеле «Интурист», на улице Духновича. Стандартный 2-местный номер здесь стоит 200 грн. Номера чистые и современные, есть телевизор, балкон, ванная комната и туалет, а вот холодильник – только в номерах, начиная с «семейного», – 300 грн. За парковку нужно уплатить 10 грн. за авто. Кстати, за машинами ведется круглосуточное видеонаблюдение, поэтому за сохранность своих «железных коней» можно не переживать. В холе гостиницы рас-

положен ресторан. Цены в нем, как в дешевых киевских кафе где-то на окраине, а вот сервис и еда – на высоте. Во Львове жилье найти было сложнее, но все же на пятый день поисков нам удалось снять две квартиры. Это, кстати, выгоднее, чем в отеле. Например, наша 2-комнатная квартира для 4-х человек обошлась в 300 грн. в сутки, при этом в ней было все, чего душа пожелает. И совсем трудно было найти жилье в Каменце, поскольку в городе 3-4 мая проходил 1-й этап Чемпионата Украины по авторалли и все было забронировано еще в феврале! Через неделю нам все же удалось снять две квартиры стоимостью всего 150 грн. в сутки. Правда, внутри – «Советский Союз», но выбирать было не из чего. А вот цены в одном из местных уютных кафе, куда мы заехали пообедать, нас поразили. Обед на четверых, состоящий из вкусного украинского борща, аппетитных вареников, запавленных жареным луком, салата из свежих овощей и кофе, обошелся нам всего в 41 грн.! В столице, а тем более в Крыму на 10 грн. даже чай с пирожным вряд ли купишь.

Как мы готовили машины

Естественно, путешествие на дальние расстояния требует определенной подготовки машины. Нет, запчастей, как в случае с отечественной техникой, и наборов ключей мы не брали. Но шины накачали до 2,6 атмосферы спереди и 3-х – сзади. Это хотя и уменьшило плавность хода, зато повысило экономичность и убе-

регло покрышки от дефектов наших дорог. Дело в том, что при попадании на большой скорости в глубокую яму (что в дороге случалось не раз) шине с повышенным давлением не так страшны повреждения боковин, ведущие к появлению грыж. А колеса с такими «травмами» подлежат немедленной замене.

Vondřich dobyl ve Francii
Gordon Bennett
Cup motorek

na

**LAURIN &
KLEMENT**

Tím oficiálně potvrzeno, co už
dávno nebylo tajemstvím:

**LAURIN &
KLEMENT**

**jest nejlepší
známka světa**

pro svou

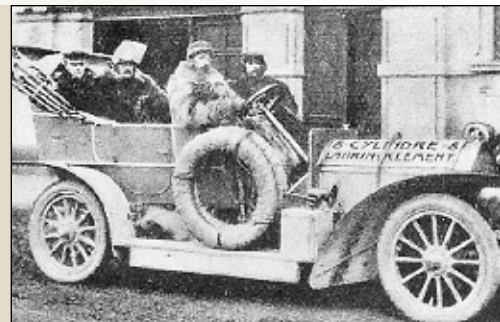
**rychlost,
pravidelnost,
spolehlivost
a pevnost.**

Vondřich jel hodinový průměr 80 km 971 m, Théry na voze o 90 HP ve francouzské eliminoire jen 72 km 400 m!

100 лет в ц



1904 г.
Одноцилиндровый
мотоцикл L&K.



Laurin & Klement

Вацлав Клемент, книготорговец из небольшого чешского города Млада Болеслав, очень любил кататься на велосипеде. И то обстоятельство, что он торговал книгами, не мешало молодому человеку разбираться в технике. Среди постоянных клиентов его книжной лавки был Вацлав Лаурин, механик из соседнего городка Турнов. Он часто приезжал за книгами и никогда не отказывал себе в удовольствии поговорить с компетентным в велосипедных делах книготорговцем. Собеседники сдружились и даже стали отправляться на совместные велопрогулки. В беседах приятели пришли к обоюдному мнению, что по-настоящему хорошие велосипеды, к сожалению, не делает никто. И вот зимой 1895 года 27-летний Вацлав Клемент и 30-летний Вацлав Лаурин открыли небольшую мастерскую для производства и ремонта велосипедов под торговой маркой Laurin & Klement. В доме, где они разместились, раньше была корчма «У семи злодеев». И первое время обыватели в разговорах между собой называли продукцию Лаурина и Клемента «велосипед семи злодеев». Хотя официально он назывался Slavia.

Предприятие по современным меркам можно было бы назвать семейным, так как все производство держалось на шести рабочих. Помимо самих организаторов фирмы там работали их жены и два приятеля. Производство они организовали на высоком техническом уровне, что обеспечивало качество выпускаемой продукции, и марка Slavia стала пользоваться устойчивым спросом.

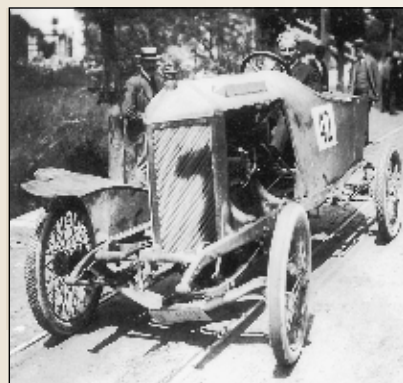
Велосипед с мотором

Однако начиналась эпоха технического развития, и пришла пора искать замену мускульной энергии человека. Братья Werner в Париже установили на переднее колесо велосипеда двигатель. Появилось новое средство передвижения. Об этом узнали в Млада Болеславе, и Лаурин с Клементом начали экспериментировать.

В процессе работы возникало много вопросов. Например, где расположить двигатель? На какое колесо должен быть привод – переднее или заднее? Только при создании восьмой модели пришло окончательное решение. После ряда дорогих и трудоемких экспериментов выяснилось, что нужно сделать новую раму для установки двигателя, заменить ненадежное и опасное за-

жигание калильного типа, вынести рукоятки управления двигателем на руль и, самое главное, сделать привод на заднее колесо.

Самой сложной проблемой оказалась замена зажигания. Чехи обратились на фирму Bosch за подходящим электромагнитным устройством. Но немцы не смогли решить эту задачу, т. к. выпускали системы зажигания только для стационарных двигателей. Не помогли и английские фирмы, куда пионеры мотоцикlostроения обратились по рекомендации Bosch. Пришлось все делать самим. После ряда экспериментов было создано электромагнитное зажигание оригинальной конструкции. Устройство оказалось очень надежным и по тем временам совершенным. Фирма в течение нескольких лет сама выпускала его сначала только для мотоциклов, а потом и для автомобилей. Так, в конце 1898 года был создан достаточно надежный мотоцикл для ежедневной эксплуатации под маркой Laurin & Klement. В немецком издании Allgemeine Automobil Zeitung отмечалось: «Можно по праву выделить фирму Laurin & Klement в Чешском королевстве за создание моторной двухколесной повозки, не умаляя заслуг французских конструкторов братьев Вернер. Те присоединили двигатель к простому вело-



1908 г.
Гонщик Иероним
перед гонкой
Петербург —
Москва.



ентре Европы

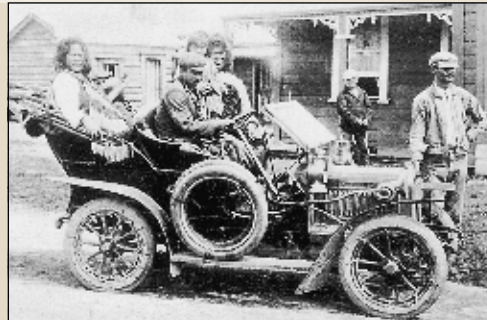
1907 г.

Первый восьми-цилиндровый L&K экспонировался на автосалоне в Париже.



1904–1911 гг.

Фирма охотно экспериментировала. Один из примеров — трицикл с пассажирским сиденьем над передней осью.



1908 г.

Туре В в Новой Зеландии.

сипеду, не изменив даже его линии, а Laurin & Klement пошли противоположным путем. Они вокруг двигателя и его органов построили велосипед. Идея была одна, но подходы разные. Французы подчеркивали принцип велосипеда, чехи же — принцип автомобиля. И чехи оказались правы».

Благодаря невысокой стоимости и отменной надежности продукцию марки L&K хорошо приняли покупатели и в самой Чехии, и за ее пределами. Партию мотоциклов закупила мексиканская почтовая служба. Также они выпускались в Дрездене по лицензии под маркой Germania.

В 1899 году английский торговец Хаветсен импортировал 150 мотоциклов Slavia Type B. Лондонский журнал Motor Cycle писал по этому поводу: «На год позже парижской фирмы Werner младоболеславская фабрика Laurin & Klement приступила к выпуску моторных двуколок. И ей удалось за такой короткий срок наладить выпуск настолько замечательных машин, что они импортируются даже в Великобританию».

Четыре колеса

Автомобильная эра фирмы Laurin & Klement началась в 1901 году, когда были построены первые четырехколесные мотоколяски. Опыт

с четырьмя колесами не остался без внимания и в 1905 году появились первые автомобили Laurin & Klement. Это были 2- и 4-местные легкие машины с V-образными 2-цилиндровыми моторами с водяным охлаждением. В том же году они победили в австрийских гонках, в классе дорожных автомобилей.

В 1906 году на машины были установлены 4-цилиндровые двигатели, а еще через год появляется автомобиль Laurin & Klement с 8-цилиндровым мотором. Благодаря налаженной сбытовой сети фирма быстро освоила зарубежные рынки.

Возрастающий спрос требовал увеличить капиталовложения, и фирма Laurin & Klement в 1907 году превратилась в акционерное общество под руководством генерального директора Клемента.

В 1911 году был запущен в производство автомобиль модели S с двигателем мощностью 14 л. с. Он стал самой популярной моделью фирмы перед Первой мировой войной и пользовался спросом не только в стране, но и за рубежом, особенно в России, куда продавалось 35% выпускавшихся машин. Были созданы филиалы фирмы в Петербурге, Москве, Киеве и Ростове. Крупные партии автомобилей Laurin & Klement продавались в

Японию, Китай, Австралию, Мексику, Германию и Англию.

В 1909–1910 годах по заказу Венского магистрата было сделано 100 автомобилей-такси. Они работали много лет, и еще в 1928 году некоторые из них встречались на улицах Вены.

Машины марки Laurin & Klement активно участвовали в соревнованиях, где занимали призовые места. В 1908 году они приняли участие в гонке Петербург–Москва, в 1910-м — в Альпийской гонке, а в 1911-м — на Кавказе. В 1908 году гонщик Иероним на треке в Брукленде (Англия) на автомобиле Laurin & Klement установил мировой рекорд, развив скорость в 118,72 км/час.

В 1907 году в Млада Болеславе начали делать грузовые автомобили грузоподъемностью 5 тонн, а через год — автобусы. Именно они работали на первой автобусной линии в Чехии. Такие же автобусы поставлялись в Польшу и Россию. Они отличались такой надежностью, что обеспечивали регулярное движение на территории, где дороги были проложены только на карте.

Постепенно очень модными в Европе стали такси от Laurin & Klement. Когда в 1910 году городской управе Петербурга понадобилось купить 200 машин для так-

си, с этим заказом не были готовы справиться ни французские, ни германские автопроизводители. Тогда городская управа обратилась на фабрику Laurin & Klement, и Петербург получил необходимое количество машин-такси.

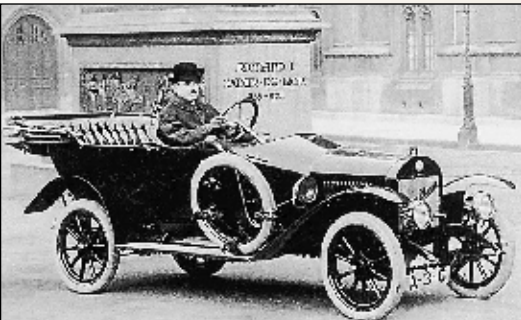
Легковой автомобиль в те времена мог приобрести лишь очень состоятельный человек. В архиве фирмы Laurin & Klement сохранились отзывы благодарных покупателей. Остались довольными своими машинами профессор императорского университета в Японии Оно Омикозо, мистер Шлиц из Милуоки, штат Висконсин, есть письма из Бомбея и Сиднея. Другой-предпринимателей благодарили император Австро-Венгрии Франц-Иосиф I и египетский Нагил Паша.

Фабрика в Млада Болеславе превратилась в крупное предприятие и заняла ведущую позицию среди европейских автомобилестроительных заводов. Но после Первой мировой войны и последовавшего за ней развала Австро-Венгерской империи у фирмы не хватило капитала для дальнейшего расширения. И в 1925 году завод в Млада Болеславе вошел в состав концерна Skoda, заводскую марку которого он сохранил до сих пор.

Продолжение следует

1911 г.

Гонимая модель FCR на соревнованиях по подъему в гору.



1911 г.

L&K Type S. За рулем Франтишек Томан, представитель компании в Лондоне.



1911 г.

Фазтон Type S.

Первый выстрел

ПОД



В первых числах мая в Каменце-Подольском стартовал чемпионат Украины по ралли. Для участников раллийного чемпионата эта гонка стала первой в новом сезоне, а для киевской команды «Еврокар Спорт» — первым профессиональным ралли в истории команды.

Команда «Еврокар Спорт», сильнейшая кроссовая команда Украины, провела в кроссе по-настоящему триумфальную жизнь. Был выбран беспроблемный вариант — сильные пилоты получили надежную технику и комплексную поддержку. И за несколько сезонов Павел Гонтовой оставил позади своих соперников в восьмом классе — его Fabia специальной подготовки оказалась быстрее не только всех автомобилей-одноклассников, но и более мощных полноприводных машин

из 12-го класса! Времена контрольных заездов лишь подтверждали высокий уровень подготовки техники и отменный класс пилота. А многочисленные подиумы, кубки и звания, которые Павел завоевал в составе команды «Еврокар Спорт», стали достойной наградой за правильно избранную тактику.

Когда команда находилась на пике своей карьеры, было решено перенаправить усилия и сменить дисциплину. Единственной достойной альтернативой кроссу является ралли. В прошлом Павел попо-

бовал свои силы в гонках на Кубок Лиманов. В экипаже ему составил компанию еще один знаменитый кроссовый спортсмен Андрей Зерний, да и напарник Павла по команде — Константин Варварюк тоже отметился в роли штурмана. Skoda Fabia Гонтового отлично проявила себя в раллийных соревнованиях минувшего сезона, но к полноценной раллийной программе команда «Еврокар Спорт» пошла только в этом году.

Курс на стабильность!

Каменецкий этап — коварный. В этом году регламентом были предусмотрены зрелищные городские специальные участки, а традиционно большая часть дистанции прокладывается за городом. Команда «Еврокар Спорт» выбрала для своих легионеров

один класс — А3. В нем соревнуются самые мощные моноприводные автомобили, которые допущены к стартам в украинском чемпионате, с объемом двигателя до 2,0 л. Самым престижным считается полноприводный класс N4, где спортсмены разыгрывают призы в абсолютном зачете и титул абсолютного чемпиона Украины. Но и в А3 страсти бушуют не на шутку — в минувшем сезоне борьба за чемпионский титул в этом классе держала болельщиков в напряжении до самого последнего этапа!

В этом году соперники подобрались очень сильные. На первом раллийном этапе лидерство захватил Игорь Сторчак из одесской команды «Tsunami Rally Team» на BA3-2112.

Павел Гонтовой серьезных технических проблем в этой гонке не испытывал, но не смог бороться за

ел — иум!



лидерство в классе, так как практически серийная Skoda Felicia не позволяет конкурировать с машинами класса кит-кар. Чтобы выйти на уровень борьбы за первое место, команде придется учитывать «гонку вооружений», существующую в раллийном мире. Ведь Fabia, на которой Павел выигрывал все в одни ворота в кроссе, не проходит по техническим требованиям как раллийный болид. И тем не менее, даже на более слабом автомобиле Гонтовой смог провести очень стабильную гонку и не уступить свое третье место атакующим соперникам.

Главное — не просто участвовать

В Каменце-Подольском Павел Гонтовой прорвался на призовое место — а ведь с ним сражались

сильнейшие и гораздо более опытные раллисты Украины. Всего на первом этапе класс А3 собрал тринадцать автомобилей, из которых только шесть добрались до финиша — сходы, поломки, неудачи значительно проредили ряды претендентов на подиум. А вот гонщики «Еврокар Спорт» смогли довести обе машины до самого последнего метра дистанции. Алексей Яцюк финишировал шестым в классе А3. Алексей — молодой пилот, но у него, как и у Павла, за спиной опыт езды в картинге и кроссе.

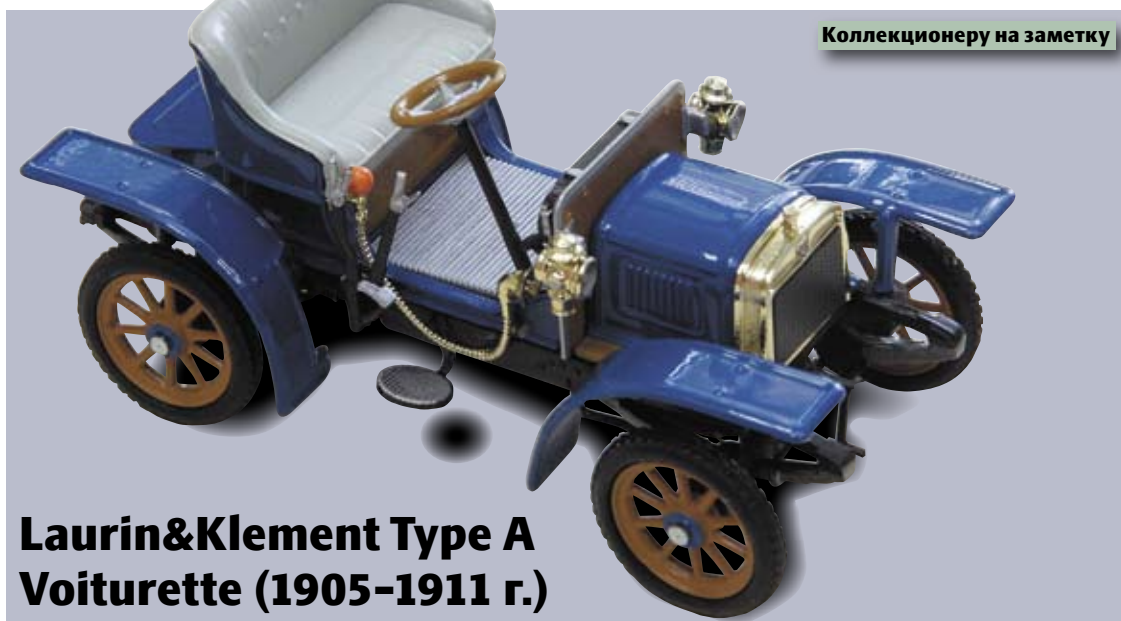
«Нам еще многому предстоит учиться, — признается Гонтовой. — Особенно работать со штурманом в паре. Для нас это пока довольно трудно. Только к концу гонки я стал «слышать» своего штурмана, что сразу же сказалось на результатах — мы выиграли время, поехали намного быстрее и увереннее». Павел Гонтовой не боится учиться раллийным премудростям, готов к трудностям переходного периода: «Нам надо поработать над записью стенограммы, найти свой стиль».

Впереди у команды весь раллийный сезон — Павла Гонтового и Алексея Яцюка ждут самые разнообразные гонки. Им придется держать знамя Skoda в жарком Херсоне, бороться с капризами горных дорог на карпатских перевалах, стартовать на длинных и быстрых львовских трассах. А наградой за все усилия станет вкус победного шампанского — ведь команда «Еврокар Спорт» уже однажды прошла путь к блестящему успеху. Значит, будем ждать повторения и пожелаем нашим только удачи! ■

Вкусно со Skoda**Фазан по-богемски**

фазан – 1 шт.;
шпик – 50 г;
масло или жир – 50 г;
соль – по вкусу;
лук репчатый – 1/2 шт.;
черного перца – по вкусу;
лавровый лист – 1 шт.;
звездика – 2-3 шт.;
ягоды можжевельника – 1-2 шт.;
сметана и белое вино – по вкусу.

Тушку молодого фазана обмыть, вымыть ножки щеткой, обрезать когти. Голову засунуть сзади между крылышками, ноги отогнуть назад и привязать к тушке. Тушку посолить, вдоль спинки и брюшка привязать длинные полоски шпика. Разогреть жир, обжарить фазана – сначала грудку, спинку, затем бока, добавить мелко нарезанный лук, специи. Часто поливая образовавшимся от жаренья соусом, жарить в духовке в течение 1 ч при закрытой крышке. Когда фазан будет готов, вынуть его из духовки, в образовавшийся от жарки сок добавить сметану и приправить белым вином, довести до кипения. К этому подать картофель, краснокачанную капусту или брусничный компот.

**Коллекционеру на заметку**

Laurin & Klement Type A Voiturette (1905-1911 г.)

Два Вацлава, книготорговец Клемента и механик Лаурин, в 1895 году объединили свои усилия, денежные средства и основали небольшую фирму по ремонту и продаже велосипедов. Успех предприятия позволил компаньонам включить в ассортимент выпускаемой продукции сначала мотоциклы, а затем и автомобили. Первенец марки Laurin & Klement появился в 1905 го-

ду. Это был двухместный кабриолет с двухцилиндровым четырехтактным мотором водяного охлаждения. При рабочем объеме 1005 см³ он развивал мощность 7 л. с., которая передавалась к задним колесам через 3-ступенчатую механическую КП. Благодаря простоте и надежности конструкции, а также конкурентоспособной цене, машина быстро завоевала популярность. На между-






народных автосалонах в Вене, Лондоне и Милане детище Лаурина и Клемента было удостоено медалей. Именно с этого автомобиля ведет свою родословную известная чешская компания Skoda, которая в декабре 1925 года приобрела фирму Laurin & Klement. По заказу компании Skoda чешская модельная фирма Abrex выпускает широкую гамму моделей в масштабе 1/43.

Коктейль от Becherovka**B-Ocean**

Ингредиенты:
Becherovka – 40 мл;
ликер Blue Curacao – 20 мл;
Спрайт – 150 мл;
1 долька апельсина;
мята;
лед.

**OAZA**

Ингредиенты:
Becherovka – 60 мл;
1 лайм;
колотый лед.

					Марка английских авто	→		↓	Высокий письменный стол	Болотное растение				
Фото 1					Фото 3 (марка)	→	Национальный герой Чехии				Фото 2			
Город в Донецкой области	Первый чешский автомобиль	Марка чешских автомобилей	Марка чешского пива	Спутник Юпитера	Модель фирмы «Листер»	→					Сочная часть растения	Марка итальянских автомобилей	Марка чешских автомобилей	→
→	↓	↓	↓	↓					Пилот Формулы-1	Повар на судне	Модель фирмы «Хенде»	→		
Международная денежная единица	→				Проток, соединяющий два водоема	→			↓	↓	Модель «Ламборгини» Один из основателей марки «Шкода»	→		Модель фирмы «Тойота»
Группа индейских народов в США	→			Модель фирмы «Прага» Непоседливый ребенок	→						↓		Тип предприятия	→
Сумочка для хранения носовых платков	→			↓	Водопад, низвергающийся уступами	→							Украинская поп-группа Сенокосное угодье	→
Мягкий ковкий металл		Французский геолог	→								Украинский писатель	→		
→											Меховой сапог	→		
Вещество, способное вызывать отравление		Предлог	→								Модель фирмы «Ситроен»	→		Фото 5 (модель)
→		Праздник в ламаизме Город в России	→		↓	Популярный в Чехии коктейль	Место для ставок	→			Фото 2 (модель)	Тюрьма графа Монте-Кристо	→	↓
Любимый крик болельщиков	→	↓		Единичный вектор	→			Сорт груши		Марка японских грузовиков	→			
Американский певец	→		Библейский праведник			Концепт-кар «Итал Дизайн»	Модель фирмы «Фольксваген»	→	↓			Модель фирмы «Ситроен»	Модель Волжского автозавода	
Пилот Формулы-1	→		↓			↓	Марка итальянских автомобилей			Место слома	→			
Предельная линия				Город в Германии	→		↓			Растение семейства бобовых	Модель фирмы «Сeat»	→		
→				Фото 1 (модель)	→					↓			Марка украинских самолетов	→
					Модель грузовика «Форд»	→		Сторона света						
					Фото 4 (марка)	→	Вентиляционное отверстие в крыше	→						
Фото 4											Фото 5			

Прайс-лист на базовые модели автомобилей Škoda Octavia Tour

Все расчеты осуществляются в гривнях по курсу НБУ на день продажи + 1,5%.
На все автомобили предоставляется гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега.

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность двигателя	Цена розничная (Доллар США)
 Octavia	Tour	1,6i/75kW	19 181
	Tour 5+	1,6i/75kW	20 173
	Tour	1,8i/110kW	21 680
	Tour + спортивный пакет	1,8i/110kW	24 569
	Tour	1,9TDI/66kW	21 181
	Tour 5+	1,9TDI/66kW	22 172
 Octavia Combi	Tour	1,6i/75kW	20 381
	Tour 5+	1,6i/75kW	21 373
	Tour	1,8i/110kW	22 881
	Tour	1,9TDI/66kW	22 381
	Tour 5+	1,9TDI/66kW	23 372

i-инжектор; TDI – дизель. Доплата за цвет металл – \$465

Tour 5+

Tour + кондиционер, омыватель и очиститель заднего стекла (для Octavia Hatchback), противотуманные фары.

Спортивный пакет для Octavia Tour 1,8/110 kW


WTS (диски Spider 16", передние спортивные сиденья, спойлер RS, бамперы RS, декоративная насадка на выхлопную трубу, черные коврики, трехспицевое рулевое колесо, малый кожаный пакет, декор RS на центральной консоли), климат-контроль.

Tour

Иммобилайзер, гидрокорректор фар, тахометр с часами, радиоподготовка – 4 динамика, гидроусилитель руля, регулируемая рулевая колонка, обогрев заднего стекла, антенна, регулировка сиденья водителя по высоте, задние брызговики, регулируемые ремни безопасности, пакет «Плохая дорога», электрическая регулировка наружных зеркал и обогрев, центральный замок, ABS, бортовой компьютер MFA, электростеклоподъемники, подушка безопасности водителя и пассажира, молдинги, зеркала заднего вида и дверные ручки под цвет кузова, омыватель лобового стекла, атермические стекла, багажные рейки на крыше и омыватель и стеклоочиститель заднего стекла (только для Octavia Combi).



Прайс-лист на базовые модели автомобилей Škoda Fabia New

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность двигателя	Цена розничная (Доллар США)
 Fabia	Classic	1,2i/51kW	13 959
	Classic + кондиционер	1,2i/51kW	14 954
	Classic	1,4i/63kW	15 059
	Classic + кондиционер	1,4i/63kW	16 053
	Ambiente	1,2i/51kW	15 759
	Ambiente	1,4i/63kW	16 509
	Ambiente	1,6i/77kW	17 469
	Ambiente	1,6i/77kW aut.	20 049
	Ambiente	1,4TDI/59kW	19 209
	Sport	1,2i/51kW	16 579
	Sport	1,4i/63kW	17 329
	Sport	1,6i/77kW	18 289
	Sport	1,6i/77kW aut.	20 870
	Sport	1,4TDI/59kW	20 029
	Elegance	1,2i/51kW	16 949
	Elegance	1,4i/63kW	17 698
	Elegance	1,6i/77kW	18 658
	Elegance	1,6i/77kW aut.	21 238
 Fabia Combi	Elegance	1,4TDI/59kW	20 399
	Classic	1,2i/51kW	14 959
	Classic + кондиционер	1,2i/51kW	15 954
	Classic	1,4i/63kW	16 059
	Classic + кондиционер	1,4i/63kW	17 054
	Ambiente	1,2i/51kW	16 760
	Ambiente	1,4i/63kW	17 510
	Ambiente	1,6i/77kW	18 470
	Ambiente	1,6i/77kW aut.	21 049
	Ambiente	1,4TDI/59kW	20 208
	Sport	1,2i/51kW	17 578
	Sport	1,4i/63kW	18 328
	Sport	1,6i/77kW	19 288
	Sport	1,6i/77kW aut.	21 868
	Sport	1,4TDI/59kW	21 029
	Elegance	1,2i/51kW	17 949
	Elegance	1,4i/63kW	18 699
	Elegance	1,6i/77kW	19 659
	Elegance	1,6i/77kW aut.	22 240
	Elegance	1,4TDI/59kW	21 399

i-инжектор; TDi - дизель; aut. - автоматическая КП. Доплата за цвет металл – \$465

Classic

Подушка безопасности водителя, иммобилайзер, электрогидравлический усилитель руля, регулировка рулевой колонки в двух плоскостях, регулируемые подголовники – 4 шт., корректор фар, тахометр с часами, центральный замок с системой SAFETY, электростеклоподъемники передние, вентилятор в салоне с пылевым фильтром, радиоподготовка – 4 динамика спереди, пакет для курящих (прикуриватель + пепельница), обогрев заднего стекла, омыватель и очиститель заднего стекла, дополнительный стоп-сигнал, задние противотуманные фары, подсветка багажного отделения, подкрылки передние и задние, задние брызговики, пакет «Плохая дорога».

Ambiente

Classic + подушка безопасности пассажира, передние противотуманные фары, бортовой компьютер, пакет Overhead I, регулировка сиденья водителя по высоте, разделение заднего сиденья 1/3:2/3; кондиционер с полуавтоматической регулировкой + фильтр, только для 1,6/77 kW aut.: TMP контроль давления в шинах, ABS+MSR+ASR+ESP+Dual Rate; только для 1,4TDI/59 kW: PTC – обогрев.



Sport

Ambiente + галогеновые передние фары, отделение для хранения очков, лобовое стекло с серой полосой, передний подлокотник, пакет Overhead II, регулировка передних сидений по высоте, центральный замок с дистанционным управлением, электрорегулируемые внешние зеркала заднего вида с подогревом, черные боковые молдинги, легкосплавные диски Atik 6Jx14" 4 шт., тканевые коврики.



Прайс-лист на базовые модели автомобилей Škoda Octavia A5

Все расчеты осуществляются в гривнях по курсу НБУ на день продажи + 1,5%.
На все автомобили предоставляется гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега.

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность двигателя	Цена розничная (Доллар США)
 Octavia A5	Ambiente	1,6MPI/75kW	22 593
	Ambiente	1,6MPI/75kW AG	25 163
	Ambiente	2,0FSI/110kW	24 713
	Ambiente	2,0FSI/110kW AG	27 283
	Ambiente	1,9TDI PD/77kW	26 113
	Ambiente	1,9TDI PD/77kW AG	28 683
	Ambiente	2,0TDI PD/103kW	27 723
	Ambiente	2,0TDI PD/103kW AG	30 293
	Elegance	1,6MPI/75kW	24 043
	Elegance	1,6MPI/75kW AG	26 612
	Elegance	2,0FSI/110kW	26 164
	Elegance	2,0FSI/110kW AG	28 733
	Elegance	1,9TDI PD/77kW	27 563
	Elegance	1,9TDI PD/77kW AG	30 133
	Elegance	2,0TDI PD/103kW	29 172
	Elegance	2,0TDI PD/103kW AG	31 743
 Octavia Combi A5	RS	2,0TFSI/147kW	34 383
	Ambiente	1,6MPI/75kW	23 993
	Ambiente	1,6MPI/75kW AG	26 563
	Ambiente	2,0FSI/110kW	26 112
	Ambiente	2,0FSI/110kW AG	28 681
	Ambiente	1,9TDI PD/77kW	27 512
	Ambiente	1,9TDI PD/77kW AG	30 082
	Ambiente	2,0TDI PD/103kW	29 123
	Ambiente	2,0TDI PD/103kW AG	31 693
	Elegance	1,6MPI/75kW	25 443
	Elegance	1,6MPI/75kW AG	28 012
	Elegance	2,0FSI/110kW	27 562
	Elegance	2,0FSI/110kW AG	30 132
	Elegance	1,9TDI PD/77kW	28 963
	Elegance	1,9TDI PD/77kW AG	31 532
	Elegance	2,0TDI PD/103kW	30 574
	Elegance	2,0TDI PD/103kW AG	33 143
Octavia Combi A5 4X4	*	1,9TDI PD/77kW	32 337
	*	2,0FSI/110kW	33 023
	Elegance	1,9TDI PD/77kW	33 707
	Elegance	2,0FSI/110kW	34 392
Octavia Combi A5	Scout	2,0FSI/110kW	34 321

MPI, FSI – бензин; TDI PD – дизель; AG – автоматическая КП.
Доплата за цвет металлик – \$465

Octavia Combi A5 Scout

Дизайн. Пластиковые накладки на крылья спереди и сзади, серые защитные боковые молдинги, черные багажные рейки, внешние зеркала с подсветкой пространства возле двери и со встроенными повторителями поворотов, амортизирующий пластиковый бампер с алюминиевой вставкой (передний и задний), полированная двойная выхлопная труба, логотип Scout на задней двери, атермические тонированные стекла, легкосплавные диски PROTEUS 7.0Jx17", запасное колесо 16" со стальным диском не занимающим места, эксклюзивная тканевая обивка сидений Scout, пороги передних дверей ALU-дизайн с логотипом Scout, ручка для пассажира над перчаточным отделением с логотипом Scout, малый кожаный пакет (рычаг переключения передач, руков коробки переключения передач и рычаг стояночного тормоза в черной коже), 4-спицевый кожаный руль, съемные тканевые коврики. **Безопасность.** Иммобилайзер, ESP (включая ABS, EBV, MSR, ASR, EDS, HBA+DSR), задние дисковые тормоза, подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, два регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем спереди, три автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, две ISOFIX подготовки на заднем сиденье, пакет «Плохая дорога» для 4x4, дополнительная защита двигателя. **Функциональность и комфорт.** Электрокорректор фар, регулируемая рулевая колонка, электромеханический усилитель руля, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, сиденье водителя с регулировкой по высоте, разделенное 1/3:2/3 и складывающееся заднее сиденье с подлокотником, комплект сеток для крепления багажа в багажном отделении (2-х видов), бортовой компьютер, противотуманные фары, центральный замок, передние электростеклоподъемники, электрическая регулировка и обогрев наружных зеркал заднего вида, световой ассистент (Coming Home, Tunnel Light), внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением и датчиком дождя, обогрев заднего стекла, омыватель и очиститель заднего стекла, подлокотник передний + Jumbo Box, радиоподготовка – 4 динамика, индикатор внешней температуры.

Ambiente

Иммобилайзер, ABS (антиблокировочная тормозная система), EBD (распределение тормозного усилия), MSR (контроль тормозного момента), ASR (противобуксовочная система), две ISOFIX подготовки на заднем сиденье, два регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем, три автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира, задние дисковые тормоза, центральный замок, электрокорректор фар, электромеханический усилитель руля, тахометр с часами, радиоподготовка – 4 динамика, регулируемая рулевая колонка, обогрев заднего стекла, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, регулировка сиденья водителя по высоте, боковые зеркала со встроенными повторителями поворотов, пакет «Плохая дорога», черные боковые защитные молдинги, электрическая регулировка наружных зеркал и обогрев, электростеклоподъемники, атермические стекла, бортовой компьютер, разделение заднего сиденья 1/3:2/3, кондиционер Climatic с охлаждающим боксом со стороны пассажирского сиденья, омыватель и очиститель заднего стекла (только для Ambiente).

Elegance

Ambiente + противотуманные фары, центральный замок с дистанционным управлением, передние сиденья с регулировкой по высоте и поддержкой поясничной области, подлокотник передний + Jumbo Box, подлокотник задний, держатель для очков, отделение для хранения под передним пассажирским сиденьем, сетка для крепления багажа в багажном отделении, радиоподготовка – 8 динамиков, лобовое стекло с серой полосой, внешние зеркала с подсветкой пространства возле двери, легкосплавные колесные диски.

*Octavia A5 Combi 4X4

Иммобилайзер, ESP (включая MABS, ASR, EDS, HBA +DSR), пакет «Плохая дорога», дополнительная защита двигателя, задние дисковые тормоза, два регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем, три автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, подушка безопасности водителя, две ISOFIX подготовки на заднем сиденье, боковые молдинги, центральный замок, электрокорректор фар, электромеханический усилитель руля, тахометр с часами, радиоподготовка – 4 динамика, регулируемая рулевая колонка, обогрев заднего стекла, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, регулировка сиденья водителя по высоте, боковые зеркала со встроенными повторителями поворотов, электрическая регулировка наружных зеркал и обогрев, электростеклоподъемники, атермические стекла, бортовой компьютер, разделение заднего сиденья 1/3:2/3, омыватель и очиститель заднего стекла, легкосплавные диски HELIOS 15", багажные рейки.

Octavia A5 Combi Elegance 4X4

Elegance + ESP (включая MABS, ASR, EDS, HBA + DSR), легкосплавные диски HELIOS 15".




Octavia A5 RS

Дизайн. Бамперы в цвет кузова с интегрированным спойлером, лакированные защитные боковые молдинги, внешние зеркала с подсветкой пространства возле двери и со встроенными повторителями поворотов, спортивная двойная выхлопная труба, знак «RS» сзади и эмблема RS спереди и сзади, лобовое стекло с серой полосой, атермические тонированные стекла, легкосплавные диски ZENITH 7.0Jx17", красные тормозные суппорты, запасное колесо 16" со стальным диском, не занимающим места, спортивные передние сиденья с комбинированной обивкой кожа/ткань, стальные защитные накладки на педали, пороги передних дверей ALU-дизайн с логотипом RS, хромированный рычаг переключения передач с эмблемой, малый кожаный пакет (рукав коробки переключения передач и рычаг стояночного тормоза в черной коже), хромированные внутренние ручки дверей, трехспицевый кожаный руль, съемные тканевые коврики с дизайном RS. **Безопасность.** Иммобилайзер, ESP (включая ABS, ASR, EDS, HBA + DSR), задние дисковые тормоза, ТРМ – датчик давления в шинах, подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира с деактивацией, боковые подушки безопасности для передних сидений, световой датчик при непристегнутом ремне безопасности водителя, два регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем спереди, три автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, три задних подголовника, две ISOFIX подготовки на заднем сиденье, ксенонные передние фары с интегрированными омывателями фар и с датчиком уровня воды в омывателях. **Функциональность и комфорт.** Электрокорректор фар, регулируемая рулевая колонка, электромеханический усилитель руля, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, передние сиденья с регулировкой по высоте и поддержкой поясничной области, разделенное и складывающееся заднее сиденье с подлокотником, держатель для очков, отделение для хранения под передним пассажирским сиденьем, бортовой компьютер, электростеклоподъемники, противотуманные фары, центральный замок с дистанционным управлением, электрическая регулировка и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев заднего стекла, подлокотник передний + Jumbo Box с аудиоразъемом, радиоподготовка – 8 динамиков, радио «Stream» с CD- и MP3-плеером, климат-контроль Climatronic с фильтром запаха и охлаждающим боксом со стороны пассажирского сиденья.

Прайс-лист на базовые модели автомобилей Škoda Superb

Все расчеты осуществляются в гривнях по курсу НБУ на день продажи + 1,5%.
На все автомобили предоставляется гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега.

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность двигателя	Цена розничная (Доллар США)
	Classic	1,8 T/110kW	27 384
	Classic + бизнес-пакет	1,8 T/110kW	29 106
	Classic	1,8 T/110kW AG	31 248
	Classic	1,9 TDI/96kW	29 234
	Classic	1,9 TDI/96kW AG	32 321
	Comfort	1,8 T/110kW	30 494
	Comfort	1,8 T/110kW AG	33 581
	Comfort	2,8 V6/140kW AG	36 471
	Comfort	1,9 TDI/96kW AG	34 654
	Comfort	2,5 V6TDI /120kW 6G	37 062
	Elegance	1,8 T/110kW	35 711
	Elegance	1,8 T/110kW AG	38 585
	Elegance	2,8 V6/140kW AG	41 685
	Elegance	1,9 TDI/96kW AG	39 656
	Elegance	2,5 V6TDI/120kW 6G	42 276
	Elegance	2,5 V6TDI/120kW AG	43 873

TDI – дизель; AG – КП Tiptronic; 6G – 6ст. механическая КП.
Доплата за цвет металлик – \$465

Comfort

Classic + ниша для транспортировки длинных предметов, съемный чехол; приборная панель с точечно-матричным дисплеем «Maxi-DOT» (двигатели V6); монохроматическое зеркало заднего вида с автоматическим датчиком дождя; ABS+MSR+EDS+ASR+ESP (для двигателей V6); подсветка пространства в нижней части задних сидений; электронный кондиционер Climatronic; отделение для зонтика с зонтом Superb; внешние зеркала заднего вида с встроенной функцией подсветки пространства возле дверей; легкосплавные диски 7,0 J x 16" + предохранительный болт; малый кожаный пакет: рулевое колесо, ручка переключения передач, рычаг ручного тормоза.

Elegance

Comfort + биксеноновые фары и интегрированные омыватели фар; приборная панель с точечно-матричным дисплеем «Maxi-DOT»; электропривод водительского и пассажирского сидений (с запоминающим устройством для водительского сиденья), электропривод внешних зеркал с памятью; подогрев передних и задних сидений, регулируемый отдельно для каждого; круиз-контроль; бамперы под цвет кузова с черными защитными полосами и хромированной полоской; черные защитные полосы и хромированная полоска по бокам; хромированные рамки нижней части окон; деревянная отделка интерьера Vavona (дверные панели, центральная консоль, ручка рычага переключения передач).

Classic + бизнес-пакет


Classic + климат-контроль, малый кожаный пакет, руль в коже, подогрев передних сидений, ксенон-овые фары, омыватель фар.

Classic

Подушка безопасности водителя и пассажира; боковые подушки безопасности; трехточечные регулируемые по высоте передние и задние ремни безопасности с натяжителями; подготовка ISOFIX под два детских сиденья; ABS+EDS (для 1.8T/110kW); ABS+EDS+ASR (для 1.9TDI/96 kW), иммобилайзер; прекращение подачи горючего при аварии; противотуманные фары, интегрированные в передние фары; знак аварийной остановки с внутренней части багажного отделения; регулируемая в двух плоскостях рулевая колонка; отделение для хранения перчаток с подсветкой и функцией охлаждения; подставка для мелких предметов на центральной консоли; карманы для хранения на панелях всех дверей и на спинках передних сидений; складывающийся передний подлокотник с охлаждающим отделением для хранения; складывающийся задний подлокотник с 2 держателями для стаканов; дисплей (бортовой компьютер) с функциями: часы, наружная температура, средний расход топлива, пройденное расстояние и время, средняя скорость; подсветка пространства в нижней части передних сидений; подсветка салона с выключателями во всех дверях; датчик включения подсветки при открытых дверях; солнцезащитная полоса на лобовом стекле; проушины, карманы для хранения в боковых стенках и крючки с регулируемым наклоном в багажном отделении; лампа и розетка 12В в багажном отделении; центральный замок с системой SAFE с ДУ и складывающийся ключ; кондиционер; антенна на крыше; подготовка под радио с 8 динамиками; регулируемое по высоте сиденье водителя и переднее пассажирское сиденье; тонированные стекла; рассеянное освещение салона; подсветка хромированных дверных ручек салона; лампочки для чтения впереди и сзади; передние и задние электростеклоподъемники; пепельницы впереди и сзади с зажигалкой, розетка 12В; стальные диски 7,0Jx16" + большие колесные колпаки STONE; внешние зеркала и дверные ручки под цвет лакокрасочного покрытия кузова; бамперы под цвет кузова с черными защитными полосами; черные защитные полосы по бокам; хромированные рамки верхней части окон.



Прайс-лист на базовые модели автомобилей Škoda Roomster

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность двигателя	Цена розничная (Доллар США)
	Basis	1,2i/51kW	16 359
	Style	1,2i/51kW	18 059
	Style	1,4i/63kW	18 833
	Style	1,6i/77kW	19 925
	Style	1,4TDI/59kW	21 698
	Sport	1,2i/51kW	18 609
	Sport	1,4i/63kW	19 384
	Sport	1,6i/77kW	20 474
	Sport	1,4TDI/59kW	22 249
	Comfort	1,2i/51kW	18 609
	Comfort	1,4i/63kW	19 384
	Comfort	1,6i/77kW	20 474
	Comfort	1,4TDI/59kW	22 249

i-инжектор; TDI – дизель. Доплата за цвет металлик – \$465

Comfort

Style + ABS+MSR+ASR+Dual Rate, регулировка по высоте передних сидений, центральный замок с дистанционным управлением, электрорегулируемые внешние зеркала заднего вида с подогревом, кондиционер, легкосплавные диски Avior 6Jx15", подлокотник между передними сиденьями, отделение для хранения очков, боксы для хранения под передними сиденьями.

Basis

Подушка безопасности водителя, радиоподготовка – 4 динамика спереди, иммобилайзер, электрогидравлический усилитель руля, регулировка рулевой колонки в двух плоскостях, пылевой фильтр, тахометр с часами, задние противотуманные фары, подсветка багажного отделения.

Style

Basis + ABS+MSR + Dual Rate, подушка безопасности пассажира впереди, регулировка сиденья водителя по высоте, центральный замок, тонированные стекла с УФ-фильтром, бортовой компьютер, передние электростеклоподъемники, передние противотуманные фары, бокс для хранения под правым передним сиденьем, пакет для курящих (пепельница + прикуриватель), задние брызговики, задние дисковые тормоза, стальные диски Hermes 6Jx15".

Sport

Style + ABS+MSR+ASR+Dual Rate, регулировка по высоте передних сидений, центральный замок с дистанционным управлением, электрорегулируемые внешние зеркала заднего вида с подогревом, кондиционер, легкосплавные диски Avior 6Jx15", подлокотник между передними сиденьями, отделение для хранения очков, боксы для хранения под передними сиденьями.

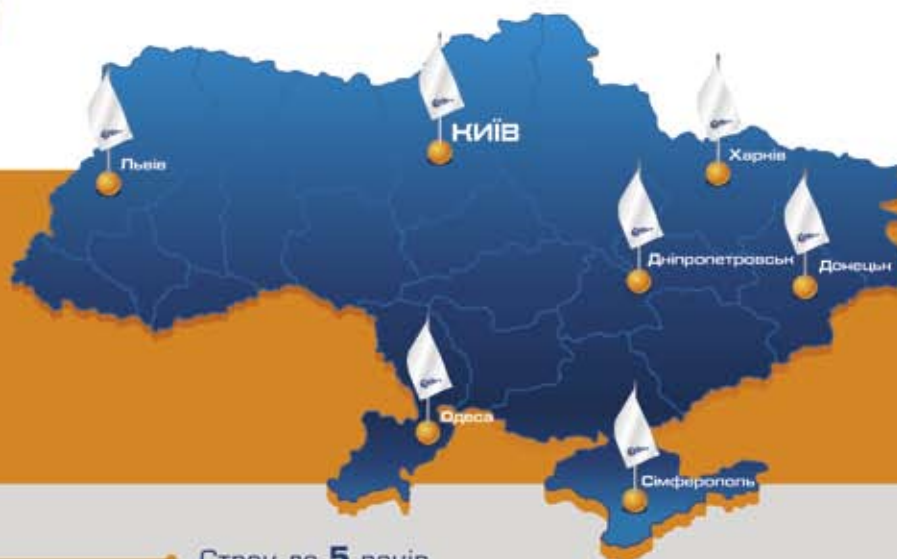




www.lease.com.ua

Національний лідер

ринку **ЛІЗИНГУ**
транспорту
України



Кращі умови фінансування
Кращий сервіс
Краща регіональна мережа
Кращі клієнти

Строк до **5** років
Перший внесок від **0%**
Подорожчання на рік до **8%**

Євро Лізинг

Київ,	тел.:	(044) 490-10-87;
Донецьк,	тел.:	(062) 345-46-79;
Дніпропетровськ,	тел.:	(056) 790-22-55;
Сімферополь,	тел.:	(0652) 22-13-54;
Харків,	тел.:	(057) 704-18-42;
Львів,	тел.:	(032) 242-32-86/87;
Одеса,	тел.:	(048) 734-37-34.

Європейський фінансовий сервіс

Euro
Leasing

Група компаній Атолл Холдінг



бездоганний вибір для Skoda

Mobil 1



Дилери SKODA – Партнери MOBIL:

Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки»;
«Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на
Печерську;
«АМК LTD»; «Європа-авто»; «Прага Авто» -
Петрівка, «Прага Авто» - Чоколівка;
Вінниця: «Автотрейдинг-Вінниця»;
Донецьк: «Тоніка»; «Автоцентр Донецьк»;
Дніпропетровськ: «Віамон»;
«Автоцентр-Україна +»; «Сетаб Авто Груп»;
Житомир: «Опад»;
Запоріжжя: «Hi-Tech»; «Альфа-Плюс»;
«Інтеравто-Плюс»;
Кіровоград: «Авто-Шанс»;
Краматорськ: «Талисман»;
Луганськ: «Автоленд»;

Луцьк: «Промтехсервіс»;
Львів: «Автотрейдинг - Львів»;
Миколаїв: «Експрес-Авто»;
«Фаетон-Авто»;
Нова Каховка: «Елвіс»;
Одеса: «Автотрейдинг-Одеса»;
«Авто-Європа»;
Полтава: «Автоцентр-Полтава»;
Рівне: «Вік-Експо»;
Севастополь: «Автолюкс»;
Сімферополь: «Автодом Сімферополь»;
Суми: «ТехноГранд»;
Херсон: «Фірма «Євро-Авто»; «Лідер-Авто»;
Харків: «Автотрейдинг-Харків»;
«Автотрейдинг-Харків» на Клочковській;
Черкаси: «Бурос».



Mobil 1